



Peugeot //

207



Išorės elegancija

Žvilgsnį traukiantis grožis



Jo grožis tiesiog akivaizdus. Individualumas – taip pat. Jo judėjimas lankstus ir švelnus, o jo formos rodo jo jėgą. Jo linijos išštos ir pabrėžiančios nekantrumą. Žvelgdami į šią subtilią masės ir dydžio pusiausvyrą jūs pastebėsite tai, kas svarbiausia: kaip ir visi, turintys katinišką prigimtį, *207-asis* skleidžia gyvybingumo ir jėgos įspūdį. Jo palinkęs link radiatoriaus „burnos“

variklio gaubtas, jo tykančio plėšrūno akys, jo tvirta laikysena ant kelio atspindi ir virpantį orą, ir plazdančią liepsną, dinamiškumą ir galią. Kompaktiška ir masyvi galinė dalis tai patvirtina: jo profilis laiko sutelkęs galią, kuri veržiasi būti išlaisvinta. Nes *207-asis* ne tam gimė, kad stovėtų uždarytas!

Iš tiesų, viskas jame kelia judėjimo džiaugsmą. O dar didesnis džiaugsmas kyla dėl to, kad jūs galite pasirinkti klasikinę arba sportinę priekio išvaizdą, taip pat galite rinktis iš kelių viena už kitą energingesnių modifikacijų.

Tai įrodymas, kad galima būti drauge ir raumingam, ir civilizuotam.



Šviesos energija



Reikia tik atsiverti pasauliui, kad prisipildytum energijos. Panoraminis stogas iš švelniai tamsinto stiklo* jums suteiks šią galimybę. Šio stogo plotas - 1,1 m², jis apdorotas termiškai, kad sumažėtų salono įkaitimas, jis yra išskirtinis šviesos šaltinis salone. Jis gali būti užtamsintas slankiąja užuolaidėle. Padidindamas įstiklintą 207-ojo paviršių, kuris ir taip jau yra išskirtinis, panoraminis stogas pagerina jūsų ir jūsų keleivių

patogumą. Prie to prisideda ir šilumai nelaidus priekinis stiklas*, kuris taip pat sumažina salono įkaitimą ir pagerina oro kondicionieriaus veikimą.

Ar tai dosnumo ženklai? Viena yra tikra – 207-asis deda visas pastangas, kad būtų jums naudingas. Tai liudija ir visos jo išradingai įrengtos pasidėjimo vietos: pačioje daiktadėžėje ir virš jos, priekiniame skyde po automagnetola, ant centrinės

konsolės su dviem skardinių dėklais, priekinėse ir galinių vietų duryse ir kt.

Kitas subtilumas: kai išlipate iš automobilio, šviesos trumpam gali likti degti.

* Pasirinktinė arba serijinė įranga, priklausomai nuo modifikacijos.

Trykštanti jėga



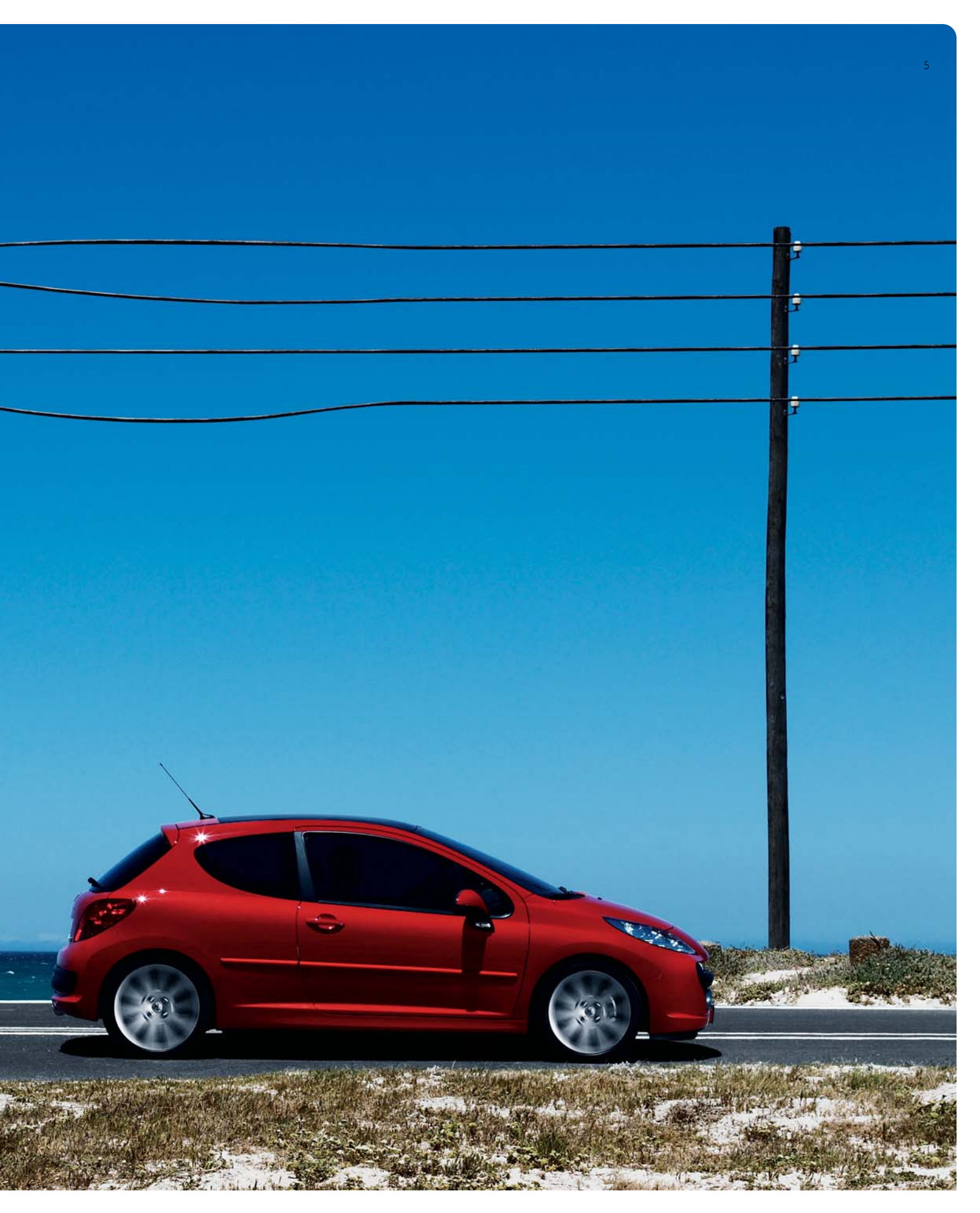
Renkantis sportinio tipo 207-ojo modifikacijai jums suteikiama visiška išraiškos laisvė ir siūloma pasirinkti vieną iš Sport tipo komplektuotės lygių: *Sport*, *Sport Pack* ir *Griffe*. Jų priekinė dalis skiriasi išraiškingesniu variklio gaubto priekiu ir platesnėmis radiatoriaus grotelėmis, į kurias įmontuoti chromo apvadais apvesti rūko prožektoriai.

Chromuotas išmetimo vamzdis ženklina šios modifikacijos galinę dalį. Tai neliks nepastebėta.

Lipkite į vidų ir tuoj viską suprasite.

Leiskite tekëti energijai







Jūs kurį laiką praleisite savo *207-ajame*. Tuomet tiek pat laiko jūs jausitės visiškai patogiai. Įsitaisykite, priderinkite savo sėdynės aukštį ir palinkimą, pagal atstumą ir aukštį prisitaikykite vairą, pajuskite savosios sėdynės patogumą, kaip gerai atlošas laiko jūsų nugarą, ir apsidairykite aplink.

Jūsų judesiams niekas netrukdo, tarsi ši vairavimo vieta būtų buvusi



suprojektuota jums. Iš tiesų ji yra sukurta taip, kad tiktų bet kokiems gabaritams, kad kiekvienas galėtų sėdėti tinkamiausioje padėtyje ir jaustis kuo patogusiai. Žinoma, prie to prisideda tiesiogiai pasiekiami skydelyje išdėstyti automagnetolos su CD grotuvu* ir ventiliacijos jungikliai.

Automatinis dviejų zonų* oro kondicionierius jums ir jūsų



priekiniam keleiviui leidžia atskirai nusistatyti temperatūrą ir oro srautų skirstymą. Bet jums skirti *207-ojo* patogumai tuo nesibaigia: *207-ajame* įrengti serijiniai priekinių durų stiklų kėlikliai, durų užrakinimas distanciniu valdymu ir nulenkiama bei 2/3 arba 1/3 dalimis nuleidžiama galinė sėdynių eilė.

Nereikėtų pamiršti ir salono oro gaiviklio*, santūriai įtaisyto virš

centrinių ventiliacijos angų, kuris jums skleis jūsų mėgstamą malonų kvapą. Dar įsidėmėtina stebėtina tyla salone, – tai rimtų pastangų gerinant apsaugą nuo triukšmo rezultatas.

Svajonė? Ne, tik vidinė ramybė.

* Pasirinktinė arba serijinė įranga, priklausomai nuo modifikacijos.



Žvilgsnis į priekinio skydo dizainą, į sportinio tipo vairą, į prietaisų skydelio rodklius jus iškart perkels į kitą, ypatingai dinamišką ritmą. Nes tik važiuojant 207-uoju jo valdymo pultas atskleidžia ryškiausius savo pranašumus, pasitelkdamas keletą naujų pagalbinių valdymo sistemų, kurios aktyviai prisideda prie jūsų patogumo ir saugumo.

Greičio ribotuvus* ir greičio reguliatorius* leidžia suprogramuoti jūsų važiavimo greitį ir jo neviršyti arba jį išlaikyti vienodą. Priekiniai stiklo valytuvai*

automatiškai įsijungia pradėjus lyti. Vidinis šviesai jautrus galinio vaizdo veidrodys* automatiškai patamsėja nuo per ryškaus aplinkos apšvietimo, kad jūsų neakintų.

Nepakankamo padangų oro slėgio jutikliai* jus perspėja apie nuleistą arba pradurtą padangą ir ją nurodo. Kita anagoiška technologinė įranga – garsinė ir grafinė pastatymo atbulomis pagalba* jus perspėja apie esamą kliūtį, kai tik jūs įjungiate atbulinę pavarą. O tam, kad palikus automobilį stovėti, būtų apsaugoti jo išoriniai veidrodžiai, jie užsilenkia

automatiškai*, kai jūs užrakinatė automobilio duris centriniu užraktu, paspaudę distancinio valdymo mygtuką.



* Pasirinktinė arba serijinė įranga, priklausomai nuo modifikacijos.

207-ojo intelektinė įranga jums padeda palaikyti ryšį su pasauliu. Pavyzdžiui, stebint informaciją arba klausantis kompaktinio disko, tuo metu automagnetola RD4, pritaikyta MP3* formatui, jums leidžia bet kada pamatyti priimamas radijo stotis ir jas pasirinkti, naudojantis praktiškoms funkcijomis arba ekrano būsenų sąrašu.

O automagnetola telefonas GPS RT3* jums atveria aukštesnį komunikacijos lygmenį. Šalia radijo funkcijų ir 5 diskų keitiklio, įrengto po automagnetola, į sistemą integruotas ir telefonas GSM** su laisvų rankų įranga ir palydovine navigacijos

sistema. Jei norite būti palydėti iki kelionės tikslo, jums tereikia įdėti kartografinį kompaktinį diską ir laikytis optimalaus maršruto: nuorodos rodomos tiesiogiai vienspalviame arba spalvotame 16/9 dydžio ekrane. Laisvų rankų įrangos komplektas su Bluetooth® jungtimi gali būti naudojamas, kaip pasirinktinė įranga, ir su automagnetola RD4.

Naudojantis automagnetola RT3, prireikus, gali būti pasiūstas ir skubios pagalbos kvietimas, kuris gali būti įjungtas ranka vieno iš keleivių arba automatiškai, kai suveikia pirotechninis elementas (diržų įtempiklių arba oro pagalvių)***.

Šis pagalbos kvietimas leidžia tiksliai nustatyti įvykio vietą, nurodyti susidūrimo stiprumą ir nusiųsti atitinkamą pagalbą. Tam, kad šių automagnetolų galimybės būtų išnaudotos iki galo, salone gali būti įrengta JBL® firmos specialiai sukurta garso sistema, skirta ypatingai kokybiškai atkurti garsus.

Sistemą sudaro 8 garsiakalbiai, išdėstyti 6 vietose, sujungti su bagažinėje įrengtu ypač žemo dažnio garsiakalbiu. Sistemą valdo 240 vatų stiprintuvas, suderintas pagal specialiai 207-ojo salonui pritaikytus akustinius parametrus... Kad klausytis būtų neprilygstamai malonu.



* Pasirinktinė arba serijinė įranga, priklausomai nuo modifikacijos.

** Veikia su SIM kortele, kuri neįeina į komplektą.

*** Veikia, kai yra įvesta SIM kortelė.

Valdoma galia

Energingieji benzininiai varikliai su tiesioginiu įpurškimu, dinamiški ir švelniai veikiantys naujausios kartos dyzeliniai HDi varikliai su bendruoju įpuršimo mechanizmu, tobulai suderintų santykių 5 pavarų dėžės...
Statykite už bet kurį!

Benzininiai

1.4e 75 ag*

Jo galingumas jums leidžia maksimaliai išnaudoti jūsų 207-ojo dinamines savybes, o dėl savo termostato ir valdomo generatoriaus jis pasirodo kaip neteršiantis aplinkos variklis, drauge demonstruojantis saikingiausią degalų sąnaudas. Malonus veikimas ir ekonomija: vienu šūviu du laimikiai.

1.4e 16v 90 ag

Po variklio gaubtu – 1.4e darbinis tūris, 90 ag galia, 16 vožtuvų, kintamasis įsiurbimas... Važiuojant – judrumas ir energija, kokią gali perduoti toks modernus variklis, kai jis yra sujungtas su rankine 5 pavarų dėže. Tikras džiaugsmas.

1.6e 16v 110 ag

Ko jūs ieškote? Nevaldomo temperamento ar paklusimo bet kokiems bandymams? Su šiuo 1587 cm³ darbinio tūrio varikliu su įpuršimu ir 16 vožtuvų jūs turite teisę į abi galimybes. Ir dar – dėl aukšto sukimo momento – gebėjimas staigiai akceleruoti gerokai sustiprina važiavimo malonumą.

1,6e 16v Turbo 150 ag*

Kai susivienijo PSA ir BMW ir kartu sukūrė variklį, rezultatas tenkina pačius reikliausius. Šis benzininis variklis išvysto išskirtinį sukimo momentą, kuris jam leidžia pasiekti aukšto lygio sportinių galių ir galingai akceleruoti nuo pačių žemiausių režimų. Kitaip tariant, važiavimo malonumas leidžia plačiai šypsotis ir stipriai jausti.

Dyzeliniai

1.4 HDi 70 ag

Šis variklis jums iš naujo atskleis HDi technologijos (aukšto slėgio įpurškimo) efektyvumą. Susietas su rankine 5 pavarų dėže, jis jums suteiks galimybę sklandžiai akceleruoti. Be to, jūs galėsite įvertinti jo tylų veikimą. Tai tikras gerovės ir malonių pojūčių įrodymas.

1.6 16v HDi 90 ag

Siekiant gerokai sumažinti jūsų automobilio degalų sąnaudas šis HDi variklis sukurtas naudojantis dviem perspektyvomis: sumažintas jo svoris ir pasitelktos naujos technologijos, kad padidėtų dinamiškumas.



1.6 16v HDi 110 ag

Tai galios perteklius, stiprus pagreitėjimas ir ypatingas dėmesys aplinkosaugai, naudojant mikrodalelių filtrą. Nieko nereikia pridurti, kad suprastum svarbiausia: su šiuo varikliu jūs tiesiog fiziškai pajusite aukštųjų technologijų įnašą stiprinant galią, didinant komfortą ir drauge atsižvelgiant į aplinkosaugą.



* Bus naudojamas vėliau.

	BENZININIAI				DYZELINIAI		
	1.4e 75 ag	1.4e 16v 90 ag	1.6e 16v 110 ag	1.6e 16v Turbo 150 ag	1.4 HDi 70 ag	1.6 16v HDi 90 ag	1.6 16v HDi 110 ag
Degalų sąnaudos mišr. sąl. (l/100 km)	6,3	6,4	7,0	7,0	4,5	4,5	4,8
CO ₂ kiekis išmet. dujose (g/km)	150	152	166	166	120	120	126
Administracinis galingumas	5	5	7	9	4	5	6



Sauganti intelektinė įranga

Pagerinta pakaba, efektyvus stabdymas, naudojant ESP technologiją padidintas stabilumas, stiprus apšvietimas... Visose srityse, kur turi reikšmę aktyvusis saugumas, 207-asis pasitelkia visą savo intelektinės įrangos galią, kad jus apsaugotų.



Nuo pat pirmųjų ratų apsisukimų jūs pasijusite patikimai. Atlikę kelis posūkius ir stabdymus suprasite, kad šis pojūtis nėra atsitiktinis, kad jis kyla iš pavyzdinės dinaminės automobilio laikysenos.

207-ojo važiuoklė buvo pagerinta šia linkme: priekinė ašis *Pseudo McPherson* tipo, paplatintos tarpvėžės, plieninė galinė ašis su deformuota skersine sija (?). Jo stabdymas efektyvus ir atsparus. Tai ramina. O vairas su elektriniu kintamos galios stiprintuvu yra tikslus važiuojant keliu ir lengvai sukamas stovėjimo aikštelėje. Susietos su puikiu kėbulo patvarumu šios ypatybės daug reiškia jūsų saugumo pojūčiui. Bet tai ne viskas.

Tam, kad būtų išsaugota optimali pusiausvyra ir jūsų važiavimo malonumas kebliose vairavimo situacijose, 207-ajame įrengta visapusė stabdymo sistema, sudaryta iš kelių funkcijų:

- Ratų antiblokavimo mechanizmas (ABS) kontroliuoja automobilio trajektoriją staigiai stabdant.
- Elektroninis stabdymo skirstytuvus (REF) valdo kiekvieno rato stabdymą, kad jis būtų efektyvesnis, ypač stabdant posūkyje.
- Avarinio stabdymo stiprintuvus (AFU) sustiprina, jei reikia, stabdymo jėgą.

ESP sistema* (*Electronic Stability Program* – elektroninė stabilumo kontrolė) šalia ankstesnių 3 funkcijų pridėjo 2 papildomas.

- Ratų apsauga nuo buksavimo (ASR) veikia stabdžius ir variklį, kad būtų sumažintas ratų buksavimas, kai prarandamas sukibimas.
- Dinaminė stabilumo kontrolė (CDS) nuolat lygina informaciją, gautą iš vairo pasukimo kampo jutiklio ir automobilio pasisukimo kampo jutiklio, kad būtų laiku pastebėtas bet koks nepakankamas ar per staigus automobilio pasisukimas. Ši sistema grąžina jūsų 207-ąjį, kiek tai leidžia fizikos dėsniai, į pirminę judėjimo trajektoriją.

Šalia pastarųjų funkcijų dvi naujos funkcijos sustiprino ESP efektyvumą:

- Adaptuojamoji ESP (*Low Dynamic ESP* arba LDE) keičia stabdymo stiprumą posūkiuose, priklausomai nuo automobilio greičio, ir koreguoja bet kokią nukrypimą nuo trajektorijos.
- Plataus nepakankamo posūkio kampo kontrolė (*Understeer Control Logic* arba UCL) stabdo kelis jūsų automobilio ratus, kai automobilis nepakankamai pasisuka.

Prie šių naujausių technologijų pridėkite statinius kryptinius šviesų žibintus*, kad apšvietimas būtų tolygus ir efektyvus sunkiomis važiavimo sąlygomis, arba automatinę avarinės signalizacijos žibintų įsijungimą staigiai sumažėjus greičiui, kad kuo anksčiau būtų perspėti apie pavojų iš paskos važiuojantys automobiliai, ir jūs suprasite, kad apsaugos nuo pavojų srityje 207-asis nesiima abejotinų sprendimų.

207-asis turi tik vieną savo egzistavimo pagrindą – juo važiuojančius žmones. Todėl pagrindinis jo siekis – jus ir jūsų keleivius saugoti efektyviai. Tam tikslui viskas numatyta. Net nenumatytiems atvejams.



Gavęs 5 žvaigždučių įvertinimą pagal Euro NCAP programos testą suaugusiųjų automobilio keleivių apsaugos kategorijoje (ADULT OCCUPANT PROTECTION), 207-asis jus saugo keliais būdais. Jo struktūra absorbuoja didžiąją dalį susidūrimo energijos. Susidūrimo iš priekio atveju įsitraukianti vairo kolonėlė riboja vairo pasistūmimą, taip pat yra sumažintas variklio ir pavarų dėžės įstūmimo į saloną pavojus. Be to, vairuotojo pusės pėdos atrama yra aktyvi. Susidūrimo atveju ji sugeria smūgio energiją ir sumažina kulkšnies sužeidimo pavojų.

Automobiliui susidūrus iš šono jūs esate apsaugoti kapsulėje su tvirtu šoninių sutvirtinimų armatūra.

Be to, priekiniai saugos diržai turi protechninių įtempiklių ir įtempimo

ribotuvų sistemą. Dviejų šoninių galinių vietų saugos diržai taip pat turi įtempimo ribotuvus. Visi saugos diržai yra susieti su neprisegto arba atsegto saugos diržo kontrolinėmis lemputėmis.

Keleivių saugumą papildo:

- vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės, kurių prisipūtimo slėgis priklauso nuo susidūrimo stiprumo;
- priekinių vietų šoninės oro pagalvės, saugančios vairuotojo ir priekinio keleivio krūtinę, pilvą ir dubenį;
- taip pat priekinės ir galinės oro užuolaidos*, saugančios šoninių keleivių galvas.

Be to, jūs galite saugiai įrengti vaiko sėdynę: šoninės galinės vietos turi du laikiklius ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimui trijuose taškuose, o priekinė keleivio vieta turi oro

pagalvės atjungimo jungiklį, kad šioje vietoje galima būtų visai saugiai ir pagal galiojančias taisykles įrengti atgal atgręžtą vaiko sėdynę. Automobilyje vežamų vaikų apsaugos kategorijoje pagal Euro NCAP (CHILD OCCUPANT PROTECTION) 207-asis gavo 4 žvaigžduotes.

O 207-ojo priekis buvo sukurtas taip, kad sumažintų galimus pėsčiųjų sužeidimus eismo įvykio metu, tad automobilis gavo 3 žvaigžduotes automobilio partrenktų pėsčiųjų apsaugos kategorijoje pagal Euro NCAP (PEDESTRIAN PROTECTION).

Kadangi jūs saugote savo 207-ąją, šis numatė daug priemonių, kad būtų apsaugotas nuo vagystės ar įsilaužimo: apsaugą nuo atrakinimo visrakčiu, atsijungiantį užraktą, kai į jį

ikišamas ne raktas, koduotą apsaugą nuo užvedimo, superužraktą*, signalizaciją* ir kt.

* Pasirinktinė arba serijinė įranga, priklausomai nuo modifikacijos.

Duokite toną

Momentas, kai renkamasi automobilio spalva, yra vienas iš labiausiai jaudinančių. Ypač kai yra iš ko rinktis ir kai norite atrodyti tarsi negalėtumėte apsispręsti, kokią spalvą pasirinkti. Pavyzdžiui, tarp rafinuotumo ir intensyvumo. Arba tarp klasikinio ir modernaus stiliaus. Nes širdies gilumoje jūs neabejotinai žinote, ką pasirinksite.

Metalo atspalvio spalvos (pasirinktinė galimybė):



Pilka *aliuminio*

Mėlyna *Montebello*

Mėlyna *Neysha*

Mėlyna *Recife*



Pilka *pelenų*

Pilka *geležies*

Pilka *Manitoba*

Juoda *vulkaninio stiklo*



Oranžinė *Salamanque*

Raudona *Lucifer*

Geltona *Lacerta*

Matinio atspalvio:



Balta *ledkalnio*

Raudona *Aden*

Mėlyna *Santorin*

Įsivaizduokite jį kitokios spalvos: įspūdis bus toks pat. Kad ir koks būtų jūsų pasirinkimas, automobilis visada gerai atrodys šviesoje – šios plėšrūniškos išvaizdos, šios pasitikinčios savimi laikysenos, tik truputį nervingas. Be abejonės, dėl to, kad nekantrauja pajudėti iš vietos.



Norint gauti daugiau informacijos
www.peugeot.lt

Šioje knygelėje pateikiama informacija ir iliustracijos remiasi šio katalogo leidimo metu galiojusia technine charakteristika. Aprašoma įranga yra arba serijinė, arba pasirinktinė, priklausomai nuo modifikacijos. Siekdama nuolat tobulinti savo gaminius, „Peugeot“ gali bet kuriuo momentu keisti techninę charakteristiką, serijinę arba papildomą įrangą ir spalvų derinius. Esama fotoreprodukavimo technika negali visiškai tiksliai atkurti spalvų spindesio. Taigi ši knygelė, pateikianti bendro pobūdžio informaciją, nėra sutarties sąlygotas dokumentas. Norėdami pasitiksinti ar gauti papildomos informacijos kreipkitės į savo regiono firmos atstovybę. Šiame kataloge išdėstyta medžiaga negali būti dauginama be raštiško „Automobiles Peugeot“ leidimo.



SUKURTAS JŪSŲ DŽIAUGSMUI