



Peugeot //

207 SW





207 SW





Kai norite gabenti kokius nors daiktus, kartu gali keliauti ir keleiviai. Tai leidžia „magiškas“ automobilio prisitaikymas.

Su 207 SW automobiliu „pakilsite“ į naują lygį, nes jis leidžia prisitaikyti prie aplinkybių, nepamirštant komforto: galėsite keisti automobilio vidų, atsižvelgdami į savo poreikius, vežti visą savo šeimą ir kartu sudėti daiktus ilgoms atostogoms arba gabenti skirtingų dydžių daiktus...

Galinės sėdynės gali būti labai paprastai lenkiamos (2/3–1/3) ar visiškai nulenkiamos, paspaudžiant valdymo mygtuką sėdynės atloše. Taip atlaisvinamas automobilio dugnas: tai itin praktiška, norint sutalpinti didelius daiktus. 207 SW automobilio bagažinės talpa padidėja nuo 428 litrų, kai sėdynė nesulenka, ir iki 1 433 litrų, kai sėdynė sulenka. Galinis automobilio langas leidžia paprastai ir greitai pasiekti bagažinę, ypač kai automobilis pastatytas nepatogiai.







Tinka važiuoti ir mieste, ir užmiestyje

Sportiškas, bet funkcionalus, sukurtas kelionėms ir važinėti kasdien 207 SW automobilis prisitaiko prie bet kokių eismo sąlygų. Varomas dyzeline arba benzine, tad pasirinkite Jums daugiausiai malonumo vairuoti suteikiantį variklį: su bet kuriuo iš jų automobilis visada bus lengvai valdomas ir dinamiškas.

Benzinas

1,4e 75 AG

Jo kokybė leis maksimaliai pasinaudoti Jūsų 207 SW automobilio dinaminėmis savybėmis, o su termostatu ir autopilotu jis atskleidžia savo naudą, tuo pačiu metu įrodydamas, kad sunaudoja gana nedaug kuro. Malonumas ir ekonomiškumas: laimėsite du dalykus iš karto!

1,4VTi 16v 95 AG*

Po dangčių įmontuotas 1 397 cm³ variklis, sukurtas PSA Peugeot Citroën bendradarbiaujant su BMW: 95 AG, 16 vožtuvų, kintamojo įsiurbimo... Vairuodami pajusite, kaip lengva jį valdyti, ir galią, kurią modernus variklis gali perduoti mechaninei 5 pavarų dėžei. Tikra palaima.

* Galima įsigyti liepos – rugsėjo mėn.

1,6VTi 16v 120 AG

Šis 1 598 cm³ ir 16 vožtuvų variklis, sukurtas PSA Peugeot Citroën bendradarbiaujant su BMW, gali būti tiek „paklusnus“, tiek „užsispyręs“. Kokybiška pavarų sistema jam leidžia greitai įsibėgėti, o jums suteikia daug malonumo, ypač kai automobilyje įrengta automatinė pavarų dėžė.

Dyzelinis kuras

1,6 HDi 90 AG

Atraskite naują jėgą su HDi technologija. Šis dyzelinis variklis, susietas su mechanine 5 pavarų dėže, suteikia dinamiškumo. Be to, galėsite įvertinti, kaip tyliai jis veikia. Užtikrinti puikūs pojūčiai ir savijauta.



	BENZINAS				DYZELINAS	
	1.4e 75 AG BVM**	1.4 VTi 16v 95 AG BVM**	1.6 VTi 16v 120 AG BVM**	1.6 VTi 16v 120 AG BVA***	1.6 HDi 90 AG BVM**	1.6 HDi 110 AG FAP BVM**
Sunaudojima litrų 100 km (ir mieste, ir užmiestyje)*	6,5	6,3	6,3	7	4,6	5
CO2 emisija (g/km)	155	150	150	167	123	5
Galia	5	6	7	7	5	6

* Remiantis direktyva 99/100/EK.
** BVM: mechaninė greičių dėžė.
*** BVA: automatinė greičių dėžė.

1,6 HDi 110 AG FAP

Siekiant gerokai sumažinti kuro sunaudojimą, šis HDi variklis išsiskiria dviem savybėmis: remiantis naujovėmis ir pažangiomis technologijomis, sumažintas jo svoris ir padidintas dinamiškumas.

4 pavarų automatinė greičių dėžė

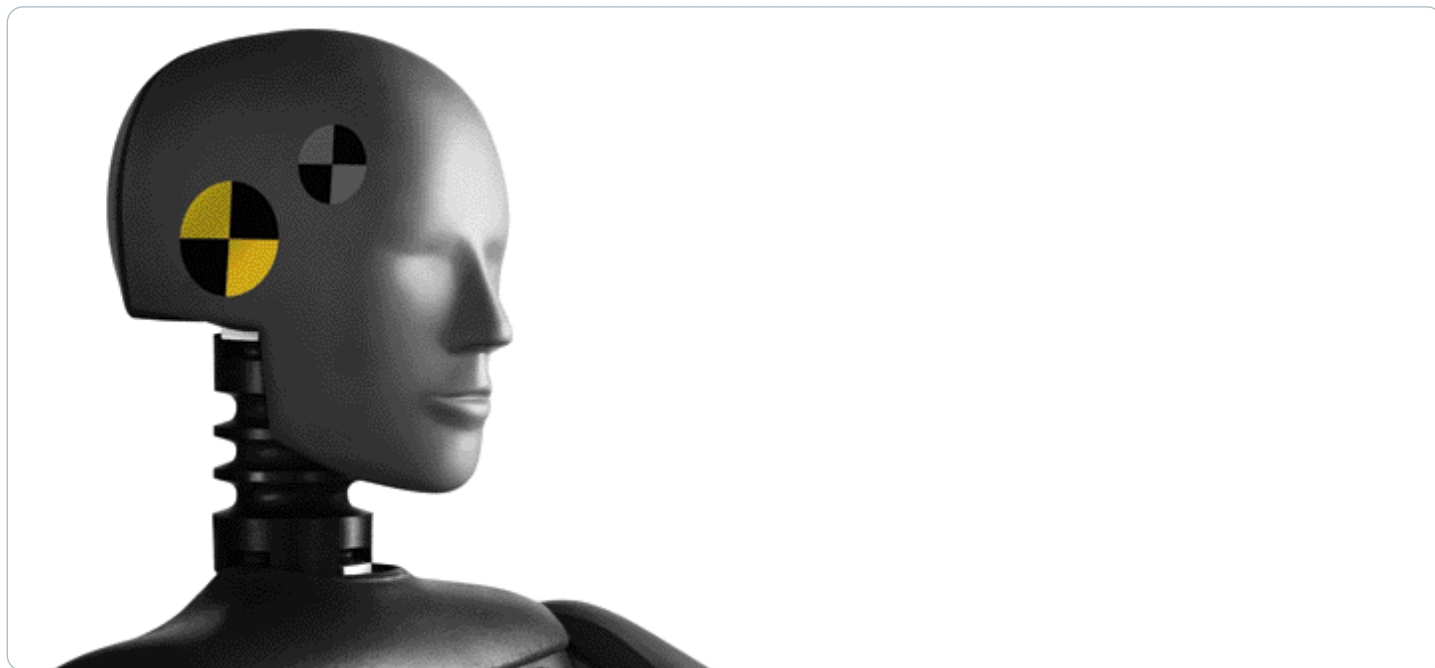
Automatinė sekvencinė pavarų dėžė „Tiptronic – Système Porsche“ suteikia malonumą vairuoti, naudojantis tiek mechanine, tiek automatine pavarų dėžėmis. Ji turi 4 pavaras ir 2 lygius: „auto-actif“, skirtą automatiškai prisitaikyti prie vairavimo stiliaus, ir „sekvencinį“, skirtą tiksliai ir greitai perjungti pavaras aukštyn ir žemyn.

Išmetamųjų dalelių filtras (FAP)

Šis filtras sumažina išmetamų kietųjų dalelių kiekį iki mažiausio leistino nustatyto lygio. Ši technologija leidžia apsaugoti aplinką, tuo pat metu nesumažinant variklio galingumo ir neprarandant malonumo vairuoti.



Išmintis, kuri apsaugo



Aktyvioji apsauga

Optimizuota pakaba, efektyvus stabdymas, optimalus stabilumas dėl ESP technologijų, puikus apšvietimas... Diegiant visas 207 SW automobilio aktyviosios apsaugos priemones pasinaudota naujausiomis technologijomis, kad Jūs būtumėte apsaugotas. 207 SW sukibimas su kelio dangą buvo optimizuotas: priekinė automobilio ašis – „Pseudo McPherson“, platesnės vėžės, užpakalinė automobilio ašis iš plieno su deformuojamais skersiniais, specialiai pritaikyti nuožulnumą koreguojantys skersiniai. Tvirtas ir stabilus stabdymas suteikia pasitikėjimo. Elektroninė krypties valdymo sistema padeda važiuojant keliu ir pastatyti automobilį aikštelėje. Šios savybės, susijusios su automobilio tvirtumu, Jums padės susidaryti įspūdį apie jo saugumą. Tačiau tai dar ne viskas.

Siekiant išsaugoti optimalų stabilumą ir malonumą vairuoti sudėtingomis

sąlygomis, 207 SW automobilyje yra įrengta visa stabdymo sistema, kurioje dera kelios funkcijos:

- sistema, neleidžianti užsiblokuoti stabdžiams (ABS), kontroliuoja Jūsų judėjimo trajektoriją staigaus stabdymo metu,
- elektroninė stabdymo galios paskirstymo funkcija (REF): valdomi ratai ir stabdymas tampa efektyvesnis, ypač posūkyje,
- pagalbos staigaus stabdymo metu sistema (AFU) prirėkus padidina stabdymo efektyvumą.

ESP* (*Electronic Stability Program* – Elektroninė stabilumo programa) suteikia dar 2 papildomas funkcijas:

- sistema, neleidžianti praslysti ratams (ASR), kontroliuoja stabdžius ir variklį bei padeda sumažinti ratų slydimą, kai netenkama sukibimo su kelio dangą,

- elektroninė stabilumo programa (ESP) nuolat tikrina signalą, perduodamą sukiojant vairą ir darant posūkius, nustatydamą bet kokį nukrypimą į vieną ar kitą pusę nuo važiuojamosios dalies. Pagal fizikos dėsnius, ši sistema grąžina Jūsų naująjį 207 SW automobilį į pradinę trajektoriją.

Be to, 207 SW automobilyje yra dar 2 naujos funkcijos, kurios išplečia ESP efektyvumą:

- prisitaikantis ESP (*Low Dynamic ESP* arba *LDE*) moduliuoja stabdymo posūkyje metu atsirandantį spaudimą, atsižvelgiant į automobilio greitį, siekiant pakoreguoti bet kokį nukrypimą nuo trajektorijos,
- išplėstinė posūkio valdymo sistema (*Understeer Control Logic* arba *UCL*) stabdo kelis Jūsų automobilio ratus vienu metu, kai darote posūkį.

Prie šių pažangių technologijų pridėkite dar automatinį avarinių šviesų įsijungimą, kai staigiai sumažinamas greitis, siekiant kuo anksčiau įspėti paskui Jus važiuojančius vairuotojus... Taigi suprasite, jog saugumo atžvilgiu 207 SW tikrai nėra vidutiniškas automobilis.

Nauja SSP sistema**

(*Steering Stability Program*)

207 SW yra vienas pirmųjų Peugeot automobilių, turinčių SSP sistemą. Technologija leidžia susieti elektroninę krypties valdymo sistemą su ESP. Ši funkcija leidžia puikiai pasinaudoti automobilio stabdymo galia, kad būtų padidintas stabilumas ir sutrumpintas stabdymo kelias.

* Standartinė arba pasirinktinė įranga, atsižvelgiant į modelį;

** Pasirinktinė, tik varikliui 1,6 HDi 110 AG FAP.



Pasyvioji apsauga

Jūs ir Jūsų keleiviai *207 SW* automobilyje turite būti apsaugoti nuo galimų nelaimių. Tai pagrindinis mūsų tikslas, kuriam pasiekti buvo skiriamos visos mūsų pastangos.

Priekinio smūgio atveju galinė vairo kolonėlė neleidžia vairui pasistumti, ir taip sumažinama tikimybė, kad variklis ir pavarų dėžė pateks į vidų. Be to, vairuotojo pusėje atrama kojai yra aktyvi. Tad sugerdama smūgio jėgą, ji sumažina pavojų susižeisti kulkšni. Šoninio smūgio metu Jus apsaugos šoniniai sutvirtinimai.

Priekiniuose saugos diržuose yra įmontuota pirotechninė sistema ir jėgos ribotuvas. Dviejose galinių sėdynių vietose taip pat įmontuotas jėgos ribotuvas. Visi saugos diržai yra susieti su davikliais, duodančiais signalą juos įtempti arba atlaisvinti.

Keleiviams skirta apsaugos sistema yra papildyta 6 saugos oro pagalvėmis:

- 2 priekinėmis vairuotojo ir keleivio pusėje esančiomis saugos oro pagalvėmis, kurios išsiskleidžia, atsižvelgiant į smūgio stiprumą,
- 2 šoninėmis vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio liemenį, apatinę kūno dalį ir galvą saugančiomis oro pagalvėmis,
- 2 šoninėmis oro pagalvėmis priekyje ir gale, kurios apsaugo šonuose sėdinčių žmonių galvas.

Be to, Jūs taip pat galėsite visiškai saugiai pritvirtinti sėdynę vaikui: priekinė *207 SW* automobilio sėdynė turi du trijų taškų įrenginius „Isofix“ automobilinei vaiko saugos sėdynei, be to, yra galimybė neutralizuoti priekinę oro pagalvę, kuri leidžia visiškai patogiai ir saugiai bei laikantis įstatymų

nustatytos tvarkos pasodinti vaiką nugara į kelią.

Galiausiai *207 SW* automobilio priekis buvo sukurtas taip, kad sumažintų galimą žalą pėstiesiems.

Kadangi Jūs vertinate savo naująjį *207 SW* automobilį ir siekiate išvengti vagystės ar įsilaužimų, numatytos šios priemonės: apsauga nuo įsilaužimų, išjungimo mechanizmas, kai atrakinti naudojamas ne automobilio raktelis, koduojama judėjimą blokuojanti sistema... Atsidarančiame galiniame *207 SW* automobilio lange įrengtas elektra valdomas užraktas užtikrina analogišką hečbekui saugumo lygį.

Pasirinkimas //

Išorė ir dizainas



Ratlankis *Hobart*, 15 colių



Ratlankis *Perth*, 16 colių



Ratlankis *Alu Monaco*, 15 colių*



Ratlankis *Alu Spa*, 16 colių*



Pilka interjero detalė *Lion*



Sujungti *Trendy 4* balti ciferblatai



Juoda *Pachinko* medžiaga



Sujungti *Premium 5* balti ciferblatai



Juoda / metalo *Zindal* medžiaga

* Pasirinktine įranga, atsižvelgiant į modelį.

Spalvos ir intensyvumas

Spalvos pasirinkimas yra labai jaudinantis, ypač kai jos visos patinka – juk malonu šiek tiek padvejoti, jas peržiūrint dar kartelį: pavyzdžiui, renkantis rafinuotumą arba intensyvumą, klasikinę ar modernią spalvą. O viduje Jūs tikrai jau žinote atsakymą į šį klausimą.

Metalo atspalviai (pasirinktinai):



Aluminium – pilkas

Cendre – pilkas

Shark – pilkas

Manitoba – pilkas



Obsidien – juodas

Montebello – mėlynas

Neysha – mėlynas

Lacerta – geltonas

Matiniai atspalviai:



Banquise – baltas

Parthénon – kremos⁽¹⁾

Aden – raudonas



4149 mm

1510 mm

1527 mm*



1474 mm



795 mm

1060 mm

Naudingas bagažinės plotas (sulenkus sėdynes) – 1 694 mm

* Įskaitant stogo bagažo laikiklių aukštį

(1) Galima įsigyti spalio-gruodžio mėn.

Daugiau informacijos
www.peugeot.lt



Šioje knygelėje pateikiama informacija ir iliustracijos remiasi šio katalogo leidimo metu galiojusia technine charakteristika. Aprašoma įranga yra arba serijinė, arba pasirinktinė, priklausomai nuo modifikacijos. Siekdama nuolat tobulinti savo gaminius, „Peugeot“ gali bet kuriuo momentu keisti techninę charakteristiką, serijinę arba papildomą įrangą ir spalvų derinius. Esama fotoreprodukavimo technika negali visiškai tiksliai atkurti spalvų spindesio. Taigi ši knygelė, pateikianti bendro pobūdžio informaciją, nėra sutarties sąlygotas dokumentas. Norėdami patikslinti ar gauti papildomos informacijos, kreipkitės į savo regiono firmos atstovybę. Šiame kataloge išdėstyta medžiaga negali būti dauginama be raštiško „Automobiles Peugeot“ leidimo.



SUKURTAS JŪSŲ DŽIAUGSMUI