



Šioje knygelėje pateikiama informacija ir iliustracijos remiasi šio katalogo leidimo metu galiojusia technine charakteristika. Aprašoma įranga yra arba serijinė, arba pasirinktinė, priklausomai nuo modifikacijos. Siekdama nuolat tobulinti savo gaminius, "Peugeot,, gali bet kuriuo momentu keisti techninę charakteristiką, serijinę arba papildomą įrangą ir spalvų derinius. Esama fotoreprodukavimo technika negali visiškai tiksliai sukurti spalvų spindesio. Taigi ši knygelė, pateikiant bendro pobūdžio informaciją, nėra sutarties sąlygotas dokumentas. Norėdami pasitikslinti ar gauti papildomos informacijos kreipkitės į savo regiono firmos atstovybę. Šiame kataloge išdėstyta medžiaga negali būti dauginama be raštiško "Automobiles Peugeot,, leidimo.



SUKURTAS JŪSŲ DŽIAUGSMUI

Création : BETC EURO RSCG — Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 — Édition 01/2005 — Imprimé en U.E. — Réf. ID0502 — Tarif 058 — 06/2005



Naujasis **307 SW**



# Naujasis **307 SW**

Tenušvinta jūsų kelionės su naujuoju 307 SW. Atviras, šviesus ir harmoningai derantis su aplinka, pasiruošęs priimti du, keturis ar septynis keleivius, kad atsileptų į pačius netikėčiausius jūsų pageidavimus, naujasis 307 SW — tai automobilis, prisitaikantis prie jūsų norų. Kaip jūs. Kaip jūsų gyvenimas.



# ...panoraminiis stogas

Dangus virš galvos

## **Stiklinis panoraminis stogas**

Neapšildomas stiklinis panoraminis stogas, kurio plotas 1,4 m, pailgina išlenktą priekinį stiklą iki pat galinių sėdynių ir kiekvienam keleiviui siūlo patirti nepakartojamą šviesos ir erdvės įspūdį.

## **Elektrinis liukas**

Stoge paslėptas atitraukiamas elektrinis liukas — vienu paprastu mygtuko spustelėjimu trys viena ant kitos esančios langinės paslėps visą stiklinį panoraminį stogą arba jo dalį.

## **Stogo atsparumas smūgiams**

Pagamintas iš sluoksniuoto stiklo, šis stogas užtikrina puikią apsaugą. 30 kartų atsparesnis už paprastą stiklą, jis sumažina akustinius trikdžius ir filtruoja 90 proc. ultravioletinių spindulių. Mechanizmą užbaigia dvi oro užvalaidos, įmontuotos virš šoninių langų, kurios smūgio atveju išsiskleidžia per visą lango plotą ir yra skirtos galo ir priekio šonuose sėdinčių keleivių galvoms apsaugoti (iki antrosios eilės).



Įsėsti į naująjį 307 SW — tai jau savaime reiškia patirti unikalų išgyvenimą. Dangaus stogas... Neprilygstamas apšvietimas. Viduje jausitės taip pat lyg lauke.



## ...linija

Išvaizdoje atsispindinti aistra

Kaip aprašyti oro skaidrumą ir sklandumą? Susiejant skaidrias medžiagas su kintančiomis kreivėmis. Tvirtas naujojo 307 SW siluetas ir nevaržomas priekis teigia unikalią estetiką.

### **Priekis**

307 SW pasižymi energingu priekiu su plačiu oro ėmikliu, kuris suteikia jėgos ir galios įspūdį.

### **Elipsiniai žibintai\***

Išskylančios išilgai sparnų, žibintai išryškina katiniską naujojo 307 SW lankstumą. Galima pasirinkti ir ksenono žibintus.

### **Nukreipti rūko žibintai\***

Šie žibintai integruoti į priekinį purvasaugį ir apdailinti chromu.

\* Priklausomai nuo modifikacijos..

### **Galiniai žibintai**

Jie sudaro vientisai chromuoto, technologinio ir dinamiško raudonio įspūdį.



## ... gyvenimas viduje

Komfortas ir technologija pasiekiami ranka

Pasižymintis įrangos gausa ir elegancija, naujasis 307 SW siūlo daugybę įrenginių, skirtų jūsų gerai savijautai ir komfortui: jus informuojantis borto kompiuteris, dviejų zonų oro kondicionavimo sistema idealiai temperatūrai palaikyti, komfortabilumo ir rafinuotumo pojūtis. Daugiau niekas nebeištrūks iš jūsų akiračio.

### **Daiktadėžė su vėsinimo funkcija**

Apšviečiama 17,5 litrų talpos daiktadėžė yra sujungta su oro kondicionavimo sistema — joje temperatūra reguliuojama drauge su kėbulo salono temperatūra.



### **Oro kondicionierius\***

Didesnio komforto dėlei dvi temperatūros nustatymo zonos\* vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui suteikia galimybę atskirai reguliuoti temperatūrą.



### **Įmontuota navigacijos sistema**

Įmontuota į įrangą RT3\*\* (pasirinktinai nespalvinė piktograminė arba spalvinė kartografinė modifikacija), įmontuota navigacijos sistema pačiu geriausiu maršrutu jums nurodys kelią iki pasirinkto tikslo garsinėmis ir vaizdinėmis nuorodomis.

### **Garso sistema RD4\***

Ši vieno kompaktinio disko automagnetola, kurios galia 4 x 15 W, turi skaitmeninio signalų apdorojimo procesorių (Digital Sound Processor), suteikiantį galimybę kokybiškiau atkurti garsą.

### **Įmontuota oda\*\***

Prietaisų panelis, sėdynės ir durų paneliai aptraukti oda — taip 307 SW pabrėžia savo subtilumą iki smulčiausių dalelių.

\* Priklausomai nuo modifikacijos.

\*\* Pasirinktinai ir priklausomai nuo modifikacijos.



# ...modulinė struktūra Metamorfozė, įvykdoma piršto galiuku

Kam būti sustingus, jei galima judėti, tobulėti ir keistis? Dėl ilgo tarpuračio, leidžiančio lengviau patekti į vidų, architektūros, sukuriančios erdvios kino salės išpūdį, paslepiamų sėdynių, kurios lengvai leidžia sutalpinti nuo dviejų iki septynių keleivių, 307 SW kiekvieną kartą naujai įsikomponuoja sumaniai paskirstytoje ir modifikuojamoje erdvėje.

## Dėtuvės

Didelis sumaniai išskirstytų visame salone dėtelių kiekis patenkins keleivių poreikius: centrinė spintelė, kurioje įrengtos dvi dėtuvės gėrimams ir viena kompaktiniams diskams, dėžutės duryse, stalčiai po priekinėmis sėdynėmis.



## Modifikuojamos sėdynės

Dvi sulankstomos ir atlenkiamos priekinės sėdynės, kurių aukštis reguliuojamas, siūlo idealų komfortą ir daug vairavimo padėčių.

Trys atskiros paslepiamos sėdynės atlenkiamu atlošu yra įrengtos antroje eilėje ant pavažos, kad erdvė būtų komponuojama pagal jūsų poreikius. Be to, antroje eilėje yra aviacinio tipo lentynėlės (jų nėra pusiau odinio salono modifikacijose), sėdynių kišenės ir dar daug kitų dėtelių.

Trečiojoje eilėje yra trys vietos, leidžiančios tuo pat metu įkomponuoti dvi antriosios eilės vietas ir sukurti įvairias erdvias konfigūracijas. Be to, galima įrengti vieną arba dvi papildomas sėdynes (pasirinktinai, tačiau jų nebūna odiniuose ir pusiau odiniuose salonuose), su kuriomis susidarytų septynių vietų konfigūracija.



## Bagażinė

Modelio 307 SW bagažinės tūris galima padidinti nuo 594 iki 2032 litrų\* (atitraukus galines sėdynes). Bagažo gaubtas ir modifikuojamas bagažinės tinklas savo ruožtu užtikrina, kad jūsų bagažas pritvirtinamas saugiai ir sumaniai.

\* Pagal PSA metodiką.

307 SW serijoje siūloma:

- **ratų antiblokavimo sistema (ABS)**, kuri padeda išvengti ratų užsiblokavimo avarinio stabdymo atveju,
- **elektroninis stabdymo skirstytuvas (REF)**, kuris pagerina automobilio stabdymo kelią, paskirstydamas stabdžių slėgį keturiems ratams priklausomai nuo automobilio sukibimo su dangą ir apkrovos,
- **avarinio stabdymo pastiprinimo sistema (AFU)**, kuri sustiprina slėgį, perduodamą stabdžių pedalu staigaus stabdymo atvejais.

**ESP\***, arba elektroninė stabilumo kontrolės programa (Electronic Stability Program), užtikrina automobilio stabilumo kontrolę. Prie jau minėtų trijų funkcijų pridedamos šios:

- **apsaugos nuo ratų slydimo sistema (ASR)**, kuri neleidžia ratams buksuoti, esant silpnam sukibimui su dangą,
- **dinaminė stabilumo kontrolė (CDS)**, kuri grąžina jūsų automobilį į reikiamą trajektoriją (kiek leidžia fizikos dėsniai), jei procesorius nustato, kad automobilis ima judėti per mažą arba per staigiu posūkio kampą.

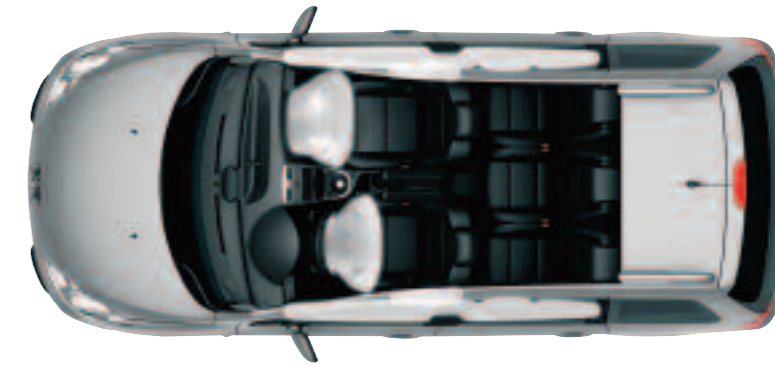
### Automatinė sekvencinė pavarų dėžė

Automatinė sekvencinė pavarų dėžė „Tiptronic-Systeme Porsche“ suderinamas ir mechaninės, ir automatinės pavarų dėžės teikiamas vairavimo malonumas. Galima pasirinkti keturias programas ir du valdymo būdus: autoadaptacinį, kuris leidžia automatiškai prisitaikyti prie vairavimo stiliaus, ir sekvencinį, kuris suteikia galimybę preciziškai ir sparčiai keisti programas.

\* Serija ar pasirinktis priklausomai nuo modifikacijos.

### Šešios oro pagalvės\*

Pačiam didžiausiam saugumui užtikrinti modelyje 307 SW įrengtos šešios oro pagalvės, išskirstytos po kėbulo saloną: dvi prie smūgio stiprumo pritaikant priekinės oro pagalvės, skirtos vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui, dvi priekinės šoninės oro pagalvės, skirtos geresnei krūtinės ląstos apsaugai smūgio atveju, ir dvi oro užuolaidos, įmontuotos virš šoninių langų ir skirtos galo ir priekio šonuose sėdinčių keleivių galvoms apsaugoti.



## ...vairavimas

### Idėjos skaidrumas

Vis dėlto pagrindinė automobilio paskirtis — įveikti atstumus. Kaip ir visi „Peugeot“ automobiliai, 307 SW iš esmės simbolizuoja stabilumą kelyje ir aktyvią bei pasyvią saugą. Be to, galite įvertinti naujausios kartos galinių ašių veiksmingumą ir variklių modifikacijų su novatoriškais pavarų dėžėmis dinamiškumą.

### Variklio modifikacijos

Naujieji modeliai 307 SW siūlomi su benziniais ir dyzeliniais HDi varikliais su 16 vožtuvų.

Varikliai	Degalų sąnaudos l / 100 km			CO <sub>2</sub> (g/km) mišrios sąlygos
	mieste	užmiestyje	mišrios sąlygos	
Benzininis 1.6 l. 16v 110ch BVM/BVA	9,9/11,4	6,3/6,3	7,7/8,3	178/194
Benzininis 2.0 l. 16v 141ch BVM/BVA	11/12,2	6,1/6,3	7,9/8,4	188/199
Dyzelinis HDi 1.6 l. 16v 90ch	6,3	4,5	5,1	134
Dyzelinis HDi 1.6 l. 16v 110ch*	6,2	4,4	5,0	131
Dyzelinis HDi 1.6 l. 16v 110ch FAP**	6,3	4,5	5,1	134
Dyzelinis HDi 2.0 l. 16v 136ch FAP BVM6	7,3	4,7	5,6	148

\* Gamyba sustabdoma 2005 m. pabaigoje.

\*\* Prieinamas 2005 m. pabaigoje.



### Mikrodalelių filtras (FAP)

Mikrodalelių filtras, įrengtas dyzeliniuose varikliuose HDi 2,0 l 16v 136 AG, — tai korėta filtravimo struktūra, integruota katalizatoriaus bakelyje. Šis filtras sumažina išmetamų dalelių ir dūmų kiekį.

### Išgyvenimo kapsulė

Kėbulo korpuso armatūra ir superstruktūra sukurta taip, kad šoninio smūgio atveju absorbuotų smūgio energiją ir išlaikytų keleivių „išgyvenimo kapsulę“.

# ...pritaikymas prie individualių poreikių

## Jūsų norų šaltinis

Modeliai 307 SW pasižymi keturiais baigtumo lygmenimis, sukuriantis ypatingą atmosferą viduje, — kad jūsų norai virstų realybe. Veliūro modernumas ir elegancija, integruotos odos sportiškumas ir rafinuotumas — leiskitės nugalimi dar niekur neregėtų harmoningų asociacijų. Pažvelkite, palieskite, pasirinkite.

„Confort Pack“



Titano spalvos salonas „Natic Titane“

„Sport“



Deimanto spalvos salonas „Agave Diamant“



Titano spalvos salonas „Minika Titane“



Titano spalvos odinis\* salonas

„Sport Pack“



Pusiau odinis\*\* titano spalvos salonas „Speed'up Titane“



Titano spalvos odinis\* salonas



Integruotos odos salonas\*\*\* „Palimbro“



Integruotos odos salonas\*\*\* „Cerbère“

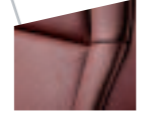
„Griffe“



Titano spalvos odinis\* salonas



Integruotos odos salonas\*\*\* „Palimbro“



Integruotos odos salonas\*\*\* „Cerbère“

### Lengvo lydinio ratlankiai



„APOLLO“  
15 colių



„EQUINOXE“  
16 colių



„CHALLENGER“  
17 colių  
(ant ratų negalima dėti grandinių)

### Ratų gaubtai

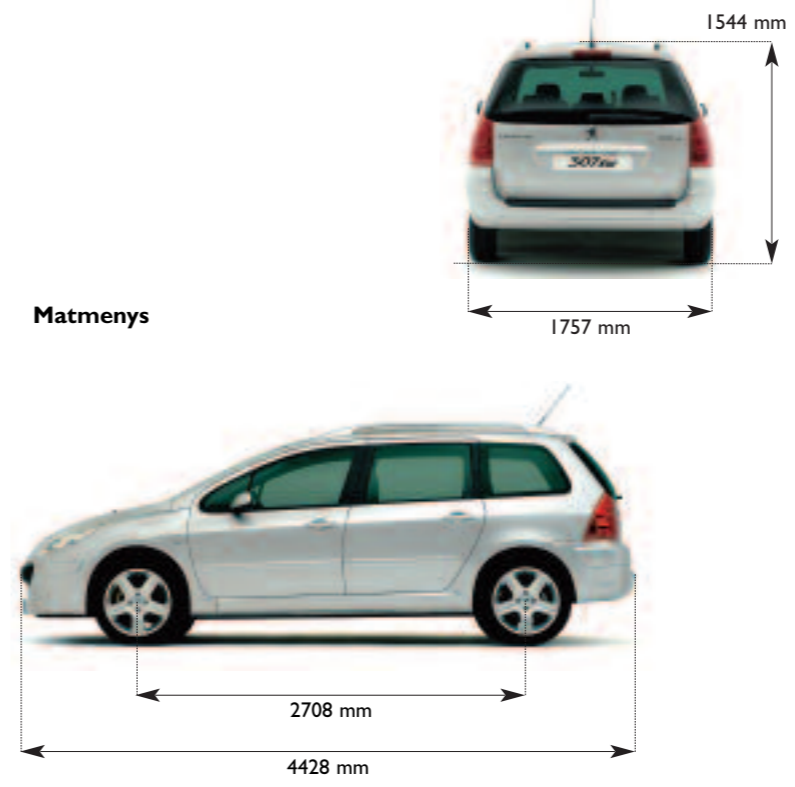


„COLUMBIA“  
15 colių



„JUPITER“  
16 colių

### Matmenys



### Kėbulo korpuso spalvos

1. Balta „Banquise“

### Blizgios spalvos

- 2. Dolomito pilka
- 3. Aliuminio pilka
- 4. Pilka „Cendré“
- 5. Geležies pilka
- 6. Raudona „Lucifer“
- 7. Mėlyna „Réclife“
- 8. Kiniška mėlyna\*
- 9. Žalia „Oakland“
- 10. Obsidiano juoda
- 11. Pilka „Cérianthe“
- 12. Tamsiai violetinė „Montecristo“

\* Nuo 2005 m. liepos mėn. keičiama į mėlyną „Montebello“.

\* Oda. Priekyje — prieš sėdynės nugarėlę, sėdynės viršuje, ant nugarėlės ir sėdynės šoninių išplėtimų vidinių panelių, prieš galvos atramą ir jos šonuose, odinė sėdynės kišenė. Gale — taip pat kaip priekyje ir sėdynės krašto viršuje.  
\*\* Pusiau oda. Priekyje — nertas audinys prieš sėdynės nugarėlę ir sėdynės viršuje. Oda ant nugarėlės ir sėdynės šoninių išplėtimų vidinių panelių, prieš galvos atramą ir jos šonuose, taip pat sėdynės kišenė. Gale — taip pat kaip priekyje ir sėdynės krašto viršuje.  
\*\*\* Integruota oda — ta pati pasirinktis kaip oda, taip pat prietaisų panelio dangą ir durų panelio frizas.

Savo prekybos atstovybėje pasiteiraukite apie galimus spalvų ir apdailos medžiagų derinius.