



Peugeot //

407 / 407 SW



## ○ jei apie automobilį būtų kalbama iš naujo?



Jau iš pirmo žvilgsnio automobilio dizainas kelia jėgos įspūdį. Patrauklų profilį išryškinančios linijos veikia kaip iššūkis, kaip kvietimas naujam skrydžiui.

Elegantiškas priekis išsiskiria oro įleidimo grotelėmis, inkrustuotomis chromuotais apvadais. Pailga priekinių ir apgaubianti galinių žibintų optika natūraliai įsilieja į dinamiškų linijų formas. Plati stovėsena išreiškia stiprų temperamentą.

Emocijos užleidžia vietą beveik apčiuopiamam ramybės pojūčiui, kuris daug reiškia, kai kalbama apie kelionių automobilį – dinamišką ir patikimą. Pažvelkite į automobilį dar kartą. Jo ryški emblema, nepaisant 407-ojo modernumo, simbolizuoja tikrą automobilio keliamo džiaugsmo atgimimą.







## Kvietimas keliauti



Norite išvykti labai toli? Trokštate laisvės? *407 SW* jus perkels į naujas teritorijas. Būdamas tikra alternatyva sedano tipo automobiliui šis autentiškas kelionių automobilis iškart kelia įspūdį savo stiliaus vientisumu. Iš jo išsiskiriančio profilio išplaukia aptakios linijos, kurios perteikia eleganciją ir dinamiškumą. Plati stovėseną tai patvirtina: prieš jus – stipri individualybė. Žvilgtelėję į platų nuolaidų priekinį stiklą, po to į

panoraminį stiklinį stogą iškart pastebėsite išskirtinį šviesumą, kuriuo galėsite mėgautis važiuodami automobiliu. Nei išorės dizainas ir erdvės pojūtis, nei vairavimo malonumas ir jaukumas, - niekas nebuvo palikta nuošaly kuriant erdvę ir svetingą automobilį *407 SW*. Jei esminiams dalykams esate dėmesingi taip pat kaip ir smulkiems, jūs suprasite šį kvietimą keliauti link naujų horizontų.



Žavesys //

# Užlietas šviesos

Plačių matmenų priekinis stiklas ir stiklinis panoraminis stogas jums leidžia 407 SW automobilyje mėgautis išskirtiniu šviesumu ir unikaliu atviros erdvės pojūčiu.





Komfortas //

Visiška dvasios ir judėjimo laisvė



Įsitaisę automobilyje jūs galite prisitaikyti sėdynę ir nusistatyti vairo aukštį ir atstumą iki jo, kad jaustumėtės patogiai, o išorinius galinio vaizdo veidrodžius galite reguliuoti elektriniu valdymu. Be to, kiekvienai vietai skirta erdvė ir beveik plokščios grindys galinėse vietose leidžia džiaugtis galimybe laisvai

judėti ir sėdėti atsipalaidavus patogiose sėdynėse. Prie komforto prisideda ir akims skirtas malonumas žvelgti pro 407 SW stiklinį stogą į dangaus erdvę.

Šioje ypatingoje aplinkoje ir visaapimančioje šviesoje ramybė yra daugiau negu tik paprastas žodis, - jūs galėsite džiaugtis ja.



Vairavimo pultas sukurtas taip, kad kiekviena kelionė būtų išskirtinė. Nuolaidus panoraminis priekinis stiklas leidžia puikiai matyti kelią ir atveria erdvės ir šviesumo įspūdį visame salone. Prie vairo įrengti jungikliai ir centriniame skyde išdėstyta įranga leidžia tiesiogiai pasiekti pagrindines funkcijas ir informaciją. Be to, jums nuolat padės naujoviškos valdymo pagalbos sistemos. Nepakankamo padangos slėgio nustatymo sistema\* automatiškai aptinka

pažeistą ratą – išėjus iš padangos orui arba ją pradūrus. Tam, kad jūsų neapakintų per stipri šviesa, vidinis šviesai jautrus galinio vaizdo veidrodėlis\* nuo jos automatiškai patamsėja.

Vos pradėjus lyti ir jei įjungta funkcija, automatiniai priekiniai stiklo valytuvai\* įsijungia patys ir pritaiko valymo dažnį prie lietaus stiprumo. Valytuvų sistema su ypač plokščiais šluostikliais valo stiklą švariau ir optimesnį jo plotą. Norite išlaikyti pastovų greitį neliesdami

akceleratoriaus arba suprogramuoti greičio ribojimą? Greičio reguliatorius\* ir greičio ribotuvus\* jūsų paslaugoms.

\* Priklausomai nuo modifikacijos.



Tarp ciferblatų įrengtas taškinės matricos displejus\* jums perduoda visą vairavimui reikalingą informaciją, taip pat pavojaus pranešimus.

\* Priklausomai nuo modifikacijos.



# Ne vienas komforto bruožas

407-ojo salone komfortas ir bendrumo džiaugsmas yra neatskiriami. Gausi vidaus įranga čia sutelkta tam, kad jūsų vairavimo malonumui ir keleivių patogumui leistų atsiskleisti iki galo. Kaip ir komforto įranga – skirta visiems važiuojantiems automobiliu.

## 1. Daugjaukcinis ekranas

Jis gali būti spalvotas\* arba vienspalvis\*, jis rodo automagnetolos, oro kondicionieriaus, automobilio kompiuterio informaciją, taip pat datą, valandas ir išorės temperatūrą.



## 2. Vieno CD automagnetola RD4\*

Ši automagnetola turi CD grotuvą, suderintą su MP3\*, be to, gali turėti, kaip pasirinktinę, laisvų rankų įrangą Bluetooth®, kuri, tiesiogiai jungdamasi su jūsų pritaikytu šiai įrangai mobiliuoju telefonu, leidžia juo skambinti neatitraukiant rankų nuo vairo.

## Oro kondicionierius

Automobilio 407 automatinis oro kondicionierius yra pagrindinė komforto dalis. 407-sasis turi švelnios oro sklaidos sistemą, kad salone būtų reikiama temperatūra ir nebūtų tiesioginio pūtimo srovių; ventiliacijos angos leidžia ir galinių vietų keleiviams naudotis oro kondicionieriumi, temperatūros ir drėgmės jutiklis leidžia apsaugoti nuo aprasojimo, o išoriškai valdomas kompresorius pritaiko vėsinimą tiksliai pagal keleivių poreikius, taip sumažindamas energijos sąnaudas. O žiedadulkių filtras su aktyvuotos anglies sluoksniu sulaiko žiedadulkes, dulkes, įvairias taršiąsias dujas ir netgi kai kuriuos angliavandenilio kilmės kvapus.

## Automatinis vienos zonos oro kondicionierius

Paspauskite mygtuką „Auto“: sistema automatiškai reguliuoja oro temperatūrą salone, priklausomai nuo pasirinktos nuorodos.



## 3. Automatinis dviejų zonų oro kondicionierius\*

Jis leidžia vairuotojui ir priekiniam keleiviui atskirai reguliuoti temperatūrą ir oro srautų skirstymą, - taip kiekvienas gali naudotis jam tinkamu mikroklimatu.

## 4. Tiesiogiai pasiekiami jungkliai

Ranka pasiekiamoje vietoje jūs rasite centrinio durų užrakto, avarinės signalizacijos žibintų, sistemos ESP atjungimo, garsinės pastatymo atbulomis pagalbos atjungimo, signalizacijos sirenos, elektrinio vaikų saugos jungiklio\* ir kintamos amortizacijos sistemos\* (AMVAR) jungiklius.

## Aukšto dažnio distancinis valdymas

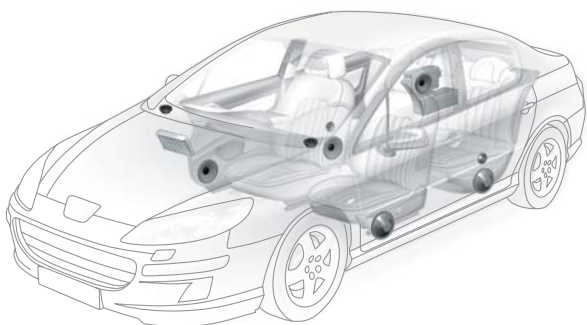
Juo jūs galite iš nuotolio užrakinti ir atrakinti savo 407-ąjį ir surasti jį aikštelėje užsidedus jo posūkių rodikliams.

\* Priklausomai nuo modifikacijos.



# Instinktyvus ir interaktyvus

Komunikacija yra svarbi jūsų aplinkos dalis. Čia jai tarnauja aukšto technologinio lygio įranga, kuri nuolat palengvina ir pajvairina jūsų kelionę.



## 1. Spalvotas ir kartografinis 16/9, 7 colių ekranas\*

Šalia valandų, datos ir išorės temperatūros, jis rodo visą automagnetolos, teleinformacijos sistemos, automobilio kompiuterio, oro kondicionieriaus ir automobilio navigacijos sistemos informaciją.

### Orientavimas iš palydovo\*

Norėdami, kad jus orientuotų iki kelionės tikslo, įdėkite kartografinį CD diską ir įjunkite jūsų automobilio navigacijos sistemą. Jums tereiks sekti spalvotame ar vienspalviame ekrane rodomą maršrutą ir išklausti garsiakalbių perduodamas nuorodas. Be to, jei sistema suderinta su kelių eismo informacija, transliuojama kai kurių radijo stočių (TMC, *Traffic Message Channel*), jus balso sintezatoriumi arba rodmenimis ekrane gali informuoti apie eismo būklę jūsų maršrute.

## 2. Automagnetola telefonas GPS RT3\*

Šalia radijo ir CD grotuvo, suderinto su MP3, funkcijų, automagnetoloje RT3 yra integruotas mobilusis GSM telefonas ir automobilio navigacijos sistema. Be to, jos serijinėje komplektuotėje yra 6 diskų keitiklis.

## 3. GSM telefonas\*

Į RT3 integruotas telefono modulis jums leidžia laisvai bendrauti su išoriniu pasauliu neatitraukiant dėmesio nuo vairavimo. Naudodamiesi telefonų sąrašu su balso komanda jūs galėsite paskambinti adresatui neatitraukdami

rankų nuo vairo. Peugeot iškvietimo mygtukas jus tiesiogiai sujungs su Peugeot technine pagalba arba Ryšių su klientais centru. Be to, paspaudus mygtuką SOS arba išsisekleidus oro pagalvei įjungiamas skambutis ir siunčiama nurodanti automobilio vietą SMS į Bendrosios pagalbos centrą arba skubios pagalbos tarnybą<sup>(1)</sup> (Europoje numeriu 112).

(1) Apie sąlygas teiraukitės telefono tinklo operatoriaus. Telefonas veikia su SIM kortele, kurios nėra komplekte.

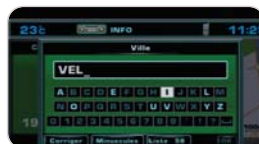
### CD keitiklis\*

Jis yra suderintas su RD4 ir sujungtas su RT3. Į jį galima įdėti iki 6 kompaktinių diskų.

### Sistema Hi-Fi JBL\*

Ji yra specialiai sukurta automobiliui 407 ir 407 SW garsios Hi-Fi aparatūrą kuriančios firmos. Sistema turi 10 garsiakalbių, skleidžiančių 240 vatų galingumą ir garantuojančių optimalų garso atkūrimą ir paskirstymą salone, - tiek priekyje, tiek gale. Tam, kad dar giliau ir tvirtiau būtų išreikšti žemi garsai, visumą papildo ypač žemo dažnio garsiakalbis.

\* Priklausomai nuo modifikacijos.



## Jo paslaptis? Padaryti, kad viskas būtų paprasta.

Kaip galėtumėte palengvinti sau gyvenimą? Išvengdami keblių klausimų arba sulaukdami atsakymų į juos. Savo pertvarkymo galimybėmis automobilis 407 ir 407 SW turi atsakymus į visus klausimus.



Norint įdėti daug bagažo ar didelės apimties daiktus bagažinė išnaudojama iki galo, nes joje nėra ratų arkų.

Be to, jūs galite nulenkti galinę sėdynių eilę, kuri gali būti nulenkiama 2/3 ir 1/3 dalimis, ir taip galite naudotis maksimalia įkrovos erdve.

Įvairios pasidėjimo vietos priekyje ir gale įrengtos tam, kad viską nuolat turėtumėte po ranka: vėsina daiktadėžė, puodukų dėklai, durų kišenės, kišenės ant priekinių sėdynių atlošų, pasidėjimo vietos priekiniuose ir galiniuose porankiuose.



#### Vėsina daiktadėžė

Priekinio keleivio pusėje įrengtoje šioje užrakinamoje ir apšviečiamoje pasidėjimo vietoje galima vėsiai laikyti 1,5 litro butelį.



#### Slidžių liukas\*

Bet koks ilgas daiktas gali būti padėtas tarp dviejų galinių sėdynių ant centrinio porankio. Išradinga ir praktiška.

\* Priklausomai nuo modifikacijos.

Tam, kad į kelionę išsiruostumėte be vargo, automobilis 407 SW sutalpins viską, net ir jūsų ramybę. Jo didelėje bagažinėje visas jūsų bagažas galės būti patogiai išdėstytas. Norint dar padidinti erdvę gali būti nulenkiami galinių sėdynių atlošai ir pačios

sėdynės – 2/3 ir 1/3 dalimis. Ir dar: jei nulenkite modifikuojamosios priekinio keleivio sėdynės atlošą, galėsite pasinaudoti beveik lygia erdve nuo bagažinės iki priekinio skydo (iki 2760 mm ilgio vidaus erdvės tarp keleivio smulkių daiktų

dėklo ir galinio gaubto). Puiki galimybė norint pervežti ilgus ir didelės apimties daiktus. Labai praktiškas ir pats galinis gaubtas, jis turi dvigubą atidarymo galimybę: galima atidaryti tik galinį stiklą arba visą gaubtą.



#### Atidaromas galinis stiklas

Pro jį galima pasiekti bagažinę, kai automobilis stovi garaže su žemomis lubomis arba kai aikštelėje atstumas iki kito automobilio per mažas, kad galima būtų atidaryti galinį gaubtą.



#### Aukštų krovinių prilaikymo tinklelis\*

Tam, kad visi kroviniai būtų vežami saugiai, aukštų krovinių prilaikymo tinkleliu galima laikyti pritvirtintą bagažinėje esantį bagažą.

\* Kaip pasirinktinė galimybė SW modifikacijoje.



**Didelė ir maža pasidėjimo vieta galiniame porankyje**  
Galiniame porankyje yra įrengtos dvi santūrios ir praktiškos pasidėjimo vietos.



**Uždara pasidėjimo vieta vairuotojo pusėje**  
Ji skirta pasidėti nedideliams daiktams, tokiems kaip raktai, stovėjimo vietų kortelės, mobilusis telefonas ir pan.



**Pasidėjimo vieta / puodukų dėklas priekiniame porankyje**  
Centrinio priekinio porankio viduje yra vieta smulkiems daiktams. Taip pat jūs galėsite po ranka pasidėti kuo numalšinti troškulį – už pavarų svirties yra įrengtas atlenkiamas puodukų dėklas.

# Jūsų pulsas greitėja? Normalu

Viskas priklauso nuo individualių savybių. Jūs turite savo išskirtinius bruožus. O kiekvienas iš septynių benzininių ir HDi variklių, kurie komplektuojami automobiliuose 407 ir 407 SW, turi savuosius. Yra neabejotina: kad ir koks būtų jūsų pasirinkimas, jūs pasirinksite tikrą ir stiprų vairavimo malonumą, kuris truks ilgai.



## HDi 1.6 | 16v | 110 ag FAP

Jame panaudotos moderniausios technologijos – kintamų parametru turboįpūtimas ir bendrasis įpuršimo mechanizmas (*Common Rail*), šis variklis taip pat turi *Overboost* funkciją (laikinojo sukimo momento padidinimo), - visa tai jam leidžia demonstruoti ypač patrauklų galios ir degalų sąnaudų santykį.

## HDi 2.0 | 16v | 136 ag FAP

Šis variklis taip pat naudoja moderniausiomis dyzelinių variklių technologijomis, tarp kurių yra *Overboost* funkcija ir FAP (mikrodalelių filtras), šio variklio galios visiškai išpildo dinamiškumo pažadą, kurį teikia automobilis 407 ir 407 SW.

## HDi 2.2 | 16v | 170 ag FAP\*

Šis naujasis variklis su dvigubu turboįpūtumu jums leidžia naudotis tuo, kas yra geriausio HDi technologijoje, ir patenkinti jūsų dinamiškumo, patvarumo ir saugumo lūkesčius. Jo galia ir jo sukimo momentas garantuoja didesnę jėgą ir galimybę stipriai akceleruoti nuo žemų režimų, kad jūsų vairavimo džiaugsmas būtų tikras, o važiavimo komfortas optimalus.

\* Bus įdiegtas metų laikotarpiu.

## Benzininis 1.8 | 16v | 125 ag

Jis jums leidžia naudotis savo efektyvumu, sklandžiu veikimu ir optimaliomis degalų sąnaudomis. Šie argumentai jį iškelia į šios automobilių klasės pradžią ir daro 407-ojo atskaitos tašku.

## Benzininis 2.0 | 16v | 141 ag

Tai centrinis klasės variklis, komfortabilus ir ekonomiškasis, su juo galima naudotis natūraliu automobilio 407 arba 407 SW dinamiškumu.

## Benzininis 2.2 | 16v | 163 ag

Kintamojo įsiurbimo sistemos (VTC / *Variable Timing Control*) įdiegimas jam leido sujungti galią ir aukštesnį sukimo momentą, o tai jums garantuoja stiprų pagreitėjimą pradedant bet koku režimu.

## Benzininis 3.0 | V6 24v | 211 ag

Šiame variklyje taip pat yra įdiegta sistema VTC, kuri leidžia sklandžiau akceleruoti. Nauja išmetimo sistema su dviejų režimų aktyviaisiais slopintuvais pagerino akustinį komfortą ir galią veikiant aukštu režimu. Šis V6 variklis išsvysto didesnę galingumą veikdamas bet kuriuo režimu ir drauge, pagal savo galią, naudoja mažiau degalų. Sujungtas su automatine sekvencine 6 pavarų dėže, jis jums suteiks naują vairavimo džiaugsmo idėją.





Kiekvienam savas stilius. Leisdamas pasirinkti iš keturių tipų rankinių arba automatinių pavarų dėžių, automobilis 407 ir 407 SW prisitaiko prie jūsų poreikių. Vienas dalykas lieka nekintamas: važiuoti bus malonu kiekvienu atveju.

#### Rankinė 5 pavarų dėžė

Ji jau plačiai išbandyta ir atsiveria kaip galimybė išnaudoti visą automobilyje 407 ir 407 SW komplektuojamų variklių potencialą. Savo gerai apskaičiuotu pavarų perdavimo skaičiumi, kad būtų sklandžiai pagreitinama, ir savo lankstumu perjungiant pavaras, ji sudaro vieną iš pagrindinių vairavimo malonumo dalių.

#### Rankinė 6 pavarų dėžė

Ji teikia visus 6-osios pavaros pranašumus: puikų pagreitėjimą iš vietos, nuostabų jautrumą važiuojant tarpinėmis pavaromis, tylų veikimą ir ryškų degalų sąnaudų bei išmetamųjų dujų taršos sumažėjimą važiuojant aukščiausia pavana.

#### Automatinė sekvencinė 4 pavarų dėžė

Veikdama autoadaptvyiu režimu ji prisitaiko prie jūsų vairavimo stiliaus ir prie eismo sąlygų (įkrovos, reljefo, sukibimo su kelio danga ir kt.). Naudodamiesi sekvenciniu „Tiptronic – System Porsche“ režimu jūs galėsite pavaras perjungti ranka – lanksčiai ir preciziškai.

#### Automatinė sekvencinė 6 pavarų dėžė

Tai naujausias technologijos žodis, kad būtų iki galo išnaudotas automobilio 407 ir 407 SW dinamiškumas. Šalia 6 pavarų dėžės galimybių galios ir degalų sąnaudų atžvilgiu, jūs galėsite naudotis integraliu elektroninių pavarų perjungimo būdu, kuris atsižvelgia į jūsų vairavimo stilių ir kelio profilį. O naudodamiesi sekvenciniu „Tiptronic – System Porsche“ režimu jūs galėsite perimti pavarų perjungimą ranka kada tik panorėsite.

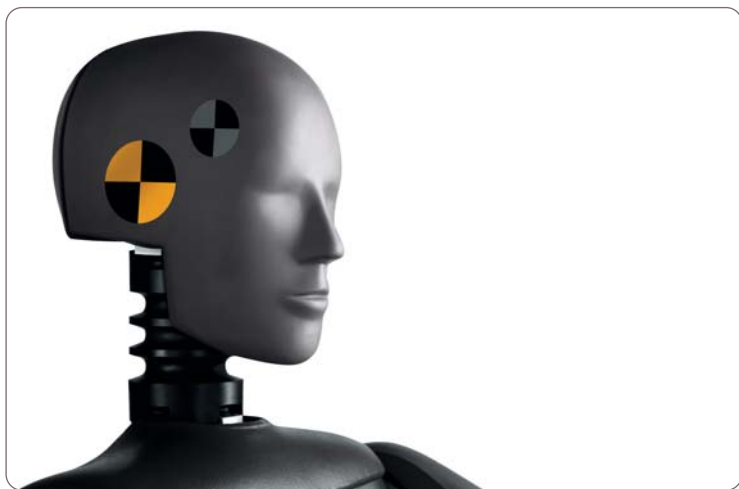
407	1.8e 16v 125 ag	2.0e 16v 141 ag	2.2e 16v 163 ag	3.0e V6 24v 211 ag	1.6 HDi 16v 110 ag FAP	2.0 HDi 16v 136 ag FAP	2.2 HDi 16v 170 ag FAP*
Dėžės tipas	Rank. 5	Rank. 5   Aut. 4	Rank. 6   Aut. 4	Aut. 6	Rank. 5	Rank. 6   Aut. 6	Rank. 6
Miesto sąl. (l/100 km)	10,5	11,0   12,5	12,9   13,9	14,5	7,0	7,7   10,0	8,1
Užmiesto sąl. (l/100 km)	6,0	6,4   6,3	6,8   6,9	7,0	4,6	4,9   5,5	5,0
Mišrios sąl. (l/100 km)	7,7	8,1   8,6	9,0   9,4	9,8	5,5	5,9   7,1	6,1
CO <sub>2</sub> (g/100 km)	183	192   204	214   214	233	145	155   189	160

407 SW	1.8e 16v 125 ag	2.0e 16v 141 ag	2.2e 16v 163 ag	3.0e V6 24v 211 ag	1.6 HDi 16v 110 ag FAP	2.0 HDi 16v 136 ag FAP	2.2 HDi 16v 170 ag FAP*
Dėžės tipas	Rank. 5	Rank. 5   Aut. 4	Rank. 6   Aut. 4	Aut. 6	Rank. 5	Rank. 6   Aut. 6	Rank. 6
Miesto sąl. (l/100 km)	10,7	11,3   12,7	13,1   14,2	14,6	7,2	7,9   10,1	8,2
Užmiesto sąl. (l/100 km)	6,1	6,5   6,4	6,9   7,0	7,1	4,7	5,0   5,6	5,1
Mišrios sąl. (l/100 km)	7,9	8,3   8,8	9,2   9,6	9,9	5,6	6,0   7,2	6,2
CO <sub>2</sub> (g/100 km)	187	196   208	219   228	236	148	159   192	165

\* Bus įdiegtas metų laikotarpiau.

## Jo prioritetas – jūsų saugumas

Apsauga. Šis pagrindinis žodis įgyja visą savo prasmę automobilyje 407, kuriame atsiskleidžia tai, kas aktyviojo ir pasyviojo saugumo sistemų srityje yra atrasta naujo: visa tai skirta jums ir jūsų keleiviams – geriausia apsauga bet kokiomis sąlygomis.



### Judėjimo stabilumas

Automobiliai 407 ir 407 SW garsėja ypatingomis važiavimo savybėmis, kadangi jų važiuoklės yra naujo tipo ir didelio efektyvumo.

Naujojoje priekinėje ašyje panaudotos lenktyninių automobilių technologijos su dviem trikampėmis svirtimis ir atskira rato atrama, kurios garantuoja pavyzdines važiavimo savybes ir puikų vairavimą.

Naujovės pritaikytos ir galinėje važiuoklės dalyje, kur naujoji ašis su daugiasvirte pakaba ir pasvirusiais amortizatoriais pagerina automobilio valdomumą ir stabilumą.

Be to, kintamosios amortizacijos sistema (AMVAR\*) nepriklausomai valdo kiekvieno rato amortizatorių pagal 9 amortizacijos lygius ir prisitaiko prie važiavimo situacijų ir prie jūsų vairavimo stiliaus.

\* Priklausomai nuo modifikacijos.

### Aktyvusis saugumas

Aktyviojo saugumo srityje panaudotos visos priemonės, kad jūs jaustumėtės patikimai.

Šalia nepriekaištingo judėjimo stabilumo ir efektyvaus bei „kibus“ stabdymo, kurį garantuoja didelių matmenų diskai, iš kurių priekiniai yra vėsinami, automobilis 407 ir 407 SW jums skiria naujausius technologijų sritis laimėjimus, kad jūsų automobilis išlaikytų optimalią pusiausvyrą sudėtingose situacijose: tai naujausios kartos sistema ESP (*Electronic Stability Program*).

Ši sistema apima 5 funkcijas:

- Ratų antiblokavimas (ABS) jums leidžia išlaikyti važiavimo trajektoriją stabdant avarinėje situacijoje.

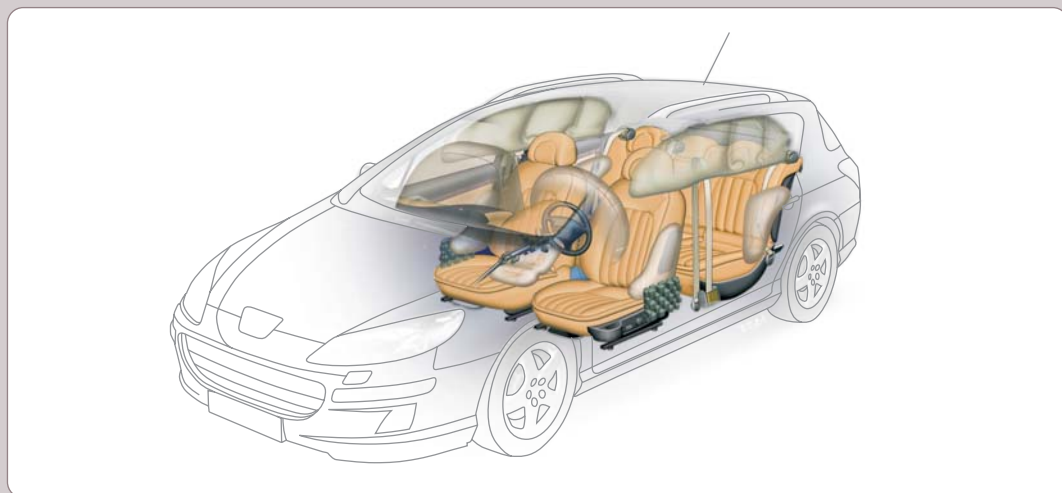
- Avarinio stabdymo stiprintuvas (AFU) suteikia jūsų stabdymui papildomos galios, kai to prireikia.

- Ratų apsauga nuo buksavimo (ASR) sumažinta buksavimą, kai ratai netenka sukibimo.

- Naujos kartos elektroninis stabdymo skirstytuvas (REF) valdo kiekvieno rato stabdymą, kad būtų pasiektas didžiausias stabdymo efektyvumas, ypač kai stabdoma posūkyje.

- Dinaminės stabilumo kontrolės sistema (CDS) grąžina jūsų automobilį, kiek tai leidžia fizikos dėsniai, į pirminę judėjimo trajektoriją, jei procesorius nustato, kad automobilis pradeda nukrypti į vieną ar kitą pusę nuo posūkio trajektorijos.

Kita įranga, tokia kaip elektroniniai pavojaus pranešimų rodmenys, kurie jus perspėja apie galimą gedimą, arba automatinis avarinės signalizacijos įsijungimas staigiai stabdant, taip pat prisideda prie jūsų ramybės važiuojant automobiliu.



## Pasyvusis saugumas

### Sustiprinta kėbulo struktūra

Tam, kad būtų išsaugotas kėbulo vientisumas, automobilis 407 ir 407 SW turi programuojamos deformacijos struktūrą, sukurtą taip, kad absorbuotų kuo daugiau energijos, atsirandančios susidūrimo metu.

Be to, apsauga nuo susidūrimų iš priekio buvo sustiprinta priešais variklio porėmį įdėjus antrąją absorbuojamą siją. Taip atramos plotas padidėja ir absorbuota energija geriau pasiskirsto. Variklio porėmis ir antroji sija didžiąja dalimi yra pagaminti iš aliuminio.

Be to, į priekinių ir galinių vietų duris įmontavus sutvirtinimus padidėjo šoninio smūgio absorbuojamumo galimybė, taip pat pasidarė tvirtesnis ir visas automobilio kėbulas.

### Oro pagalvės

Važiuojančiųjų apsauga susidūrimų atvejais gali būti garantuota 9 oro pagalvių\*:

- 2 priekinės oro pagalvės – vairuotojo ir keleivio – prisitaiko prie smūgio stiprumo.
- 2 šoninės priekinių vietų oro pagalvės apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio krūtinės ląstą, pilvą ir dubenį.
- 2 oro užuolaidos ir šoninės oro pagalvės apsaugo šoninių vietų keleivių galvas.
- Keliamis skirta oro pagalvė apsaugo apatines vairuotojo kūno dalis nuo galimo atsitrenkimo į vairo kolonėlę.
- Šią įrangą gali papildyti 2 šoninės galinių vietų oro pagalvės\*.

\* Priklausomai nuo modifikacijų.

### Galvos atrama

Prie kiekvieno keleivio ir kiekvienos automobilio vietos apsaugos prisideda ir kita saugumo įranga. Abiejose priekinėse sėdynėse įrengti aktyvieji galvos atlošai, kurie padeda išvengti smūgio į pakaušį. Susidūrus iš galo nugarą įsispaudžia į sėdynės atlošą ir iš to kylanti jėga stumia svirtį, kuri išstumia galvos atlošą į priekį: taigi atsitraukiant atgal nugarai ir pasistumiant į priekį galvos atlošui galva, lyginant su pečiais, lieka toje pačioje vietoje. Be to, galinių vietų visi trys keleiviai turi išlenktus galvos atlošus.

### Saugos diržai

Priekinėse vietose yra įrengti pirotechniniai saugos diržai su įtempimo ribotuvais ir neprisegto diržo signalizacijos sistema. Šoninėse galinės eilės vietose taip pat gali būti įrengti pirotechniniai saugos diržai su įtempimo ribotuvais. Nepamiršti ir mažieji keleiviai: priekinėje keleivio vietoje ir galinės eilės šoninėse vietose įrengti laikikliai, prie kurių galima pritvirtinti vaikų sėdynes, suderintas su Isofix. Be to, galinės durys gali būti užrakintos elektriniu valdymu iš priekinių vietų.

## Apsauga nuo įsilaužimo

Daug įrangos saugo automobilį 407 ir 407 SW nuo įsilaužimo iš išorės: tai sluoksniuoti šoniniai stiklai\*, elektroninė signalizacija\*, superužraktas\*, kuris atjungia visas vidines durų rankenas, aliuminio ratlankiai su nuo vagystės saugančiomis veržlėmis ir kt.

\* Priklausomai nuo modifikacijų

## Apdailos medžiagos

Progos išreikšti savo skonį nėra dažnos.

O galimybė tai padaryti laisvai yra dar retesnė. Žvelgiant į automobilio saloną, ši privilegija jums suteikta esant didelei apdailos medžiagų puokštei.

### *SR Confort*



Audinys *Bamba*, pilkos sp. *Alpaga*

### *ST Confort*



Pilkas pintas audinys su veliūru *Fangom*



Nertas audinys *Andorre Mistral*

## Sport

\* Priekinių galvos atramų ir galinių galvos atramų priekinė dalis, priekinių ir galinių sėdynių atlošų bei sėdimųjų dalių šonai, kišenės ant atlošų, priekinė bei galinė galinių porankių pusė, pavarų svirties gaubtelis ir vairas aptraukti oda.

\*\* Priekinės galvos atramos ir galinių galvos atramų priekinė dalis, priekinių sėdynių atlošai, priekinių ir galinių sėdynių sėdimųjų dalių pagrindai, priekiniai porankiai ir priekinė bei galinė galinių porankių pusė, durų medalionai, pavarų svirties gaubtelis ir vairas aptraukti oda.



Oda *Mistral* \*  
\*(pasirinktinė galimybė)



Oda *Mistral* \*  
\*(pasirinktinė galimybė)

## Apdailos medžiagos

### *Executive*



Pilkas pintas audinys su vėliūru *Fangorn*



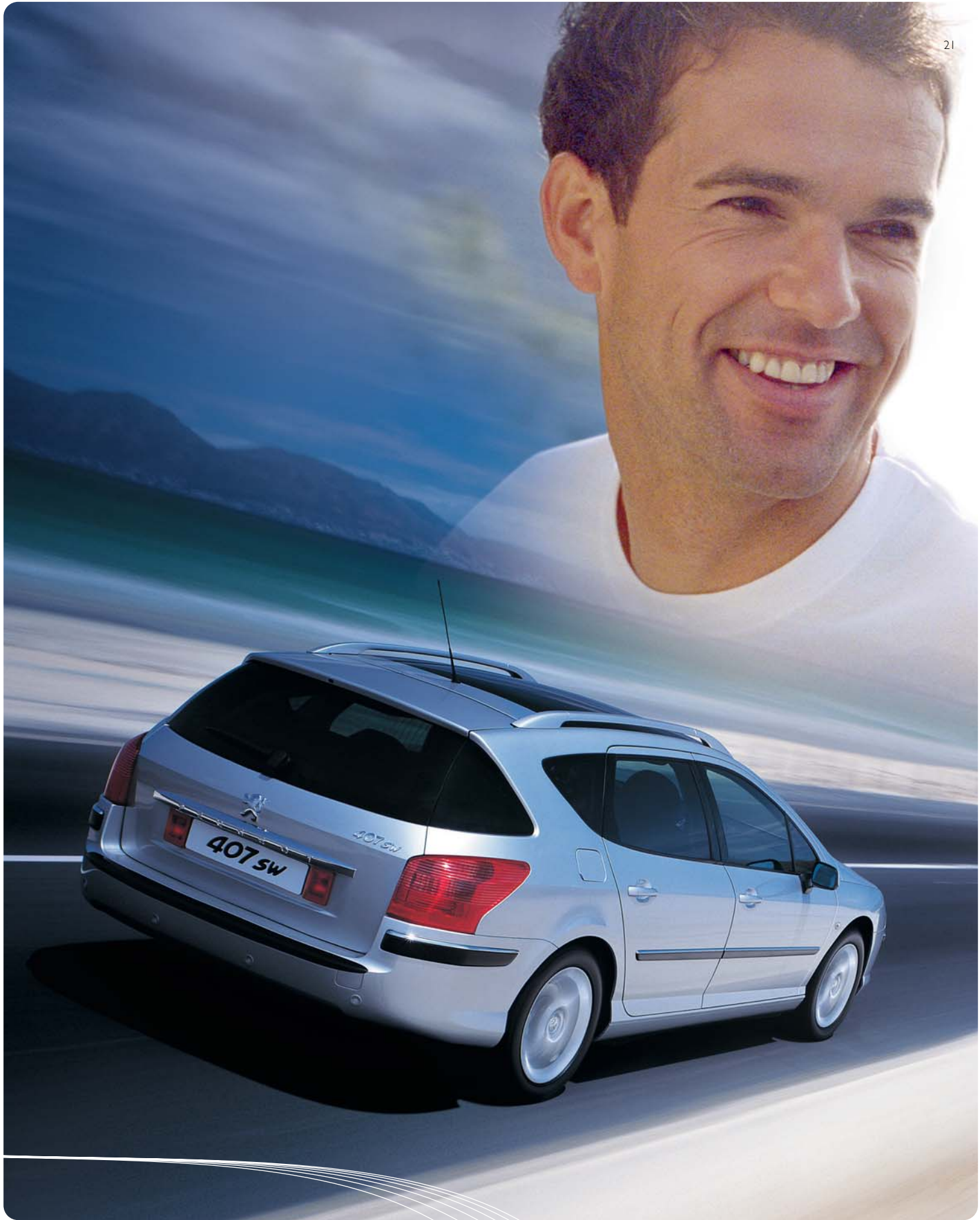
Smėlio spalvos pintas audinys su vėliūru *Terre de Cassel*

Smėlio spalvos oda *Terre de Cassel* \*



Oda *Mistral* \* (pasirinktinė galimybė)

\* Priekinės galvos atramos ir galinių galvos atramų priekinė dalis, priekinių sėdynių atlošai, priekinių ir galinių sėdynių sėdimųjų dalių pagrindai, priekiniai porankiai ir priekinė bei galinė galinių porankių pusė, durų medalionai, pavarų svirties gaubtelis ir vairas aptraukti oda.



## Būkite patys savimi

Jei automobiliai 407 ir 407 SW yra vienodos elegancijos, jų spindesys, priešingai, priklauso jums. Nuo baltos *ledkalnio* iki juodos *vulkaninio stiklo* spalvos, per pilką *geležies*, mėlyną *Montebello* arba tamsiai raudoną... savo rankose jūs turite 12 spalvų paletę. Santūri ar ryški? Jums rinktis. Be to, norėdami pabrėžti naujausią mados stilių, galite pasirinkti aliuminio lydinio ratlankius. Sprendimas jūsų rankose.

Metalo atspalvio spalvos (pasirinktinė galimybė):



Pilka *Islandijos*

Pilka *aliuminio*

Pilka *geležies*

Pilka *Manitoba*



Pilka *dolomito*

Baltojo *aukso* spalva

Mėlyna *Alcyon*

Mėlyna *Montebello*



Tamsiai raudona

Slyvų sp. *Montecristo*

Juoda *vulkaninio stiklo*

Matinio atspalvio



Balta *ledkalnio*

Savo prekybos atstovybėje pasiteiraukite apie galimus spalvos ir apdailos medžiagų derinius, taip pat apie turimus pagal modifikaciją ratlankius.



1. Puošiamasis gaubtas *Andante* 16''\*



2. Aliuminio lydinio ratlankis *Cosmos* 17''\*  
(grandinės galima uždėti tik su sistema *Centrax*)



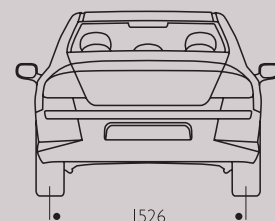
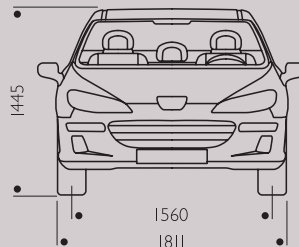
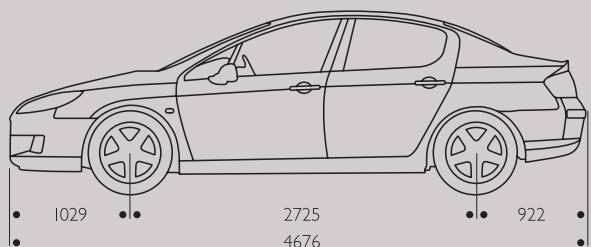
3. Aliuminio lydinio ratlankis *Quasar* 16''  
arba 17''\*  
(ant 17'' ratlankių grandinės galima uždėti tik su sistema *Centrax*)



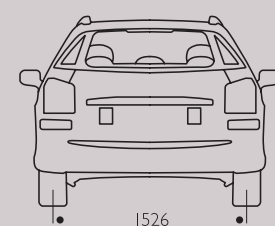
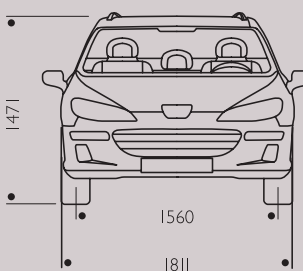
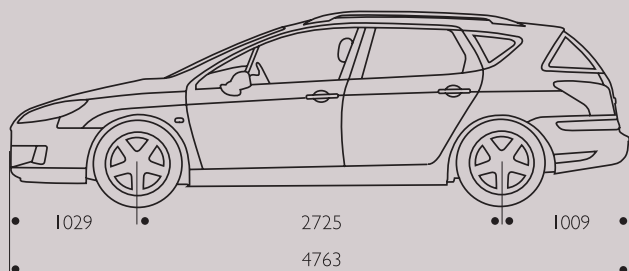
4. Aliuminio lydinio ratlankis *Soleil* 18''\*  
(grandinės negali būti uždėtos)

\* Priklausomai nuo modifikacijos.

## Sedanas



## SW



Energinga jėga ar grynas dinamiškumas?





Norėdami gauti daugiau informacijos  
skaitykite tinklalapyje  
[www.peugeot.lt](http://www.peugeot.lt)

Šioje knygelėje pateikiama informacija ir iliustracijos remiasi šio katalogo leidimo metu galiojusia technine charakteristika. Aprašoma įranga yra arba serijinė, arba pasirinktinė, priklausomai nuo modifikacijos. Siekdama nuolat tobulinti savo gaminius, „Peugeot“ gali bet kuriuo momentu keisti techninę charakteristiką, serijinę arba papildomą įrangą ir spalvų derinius. Esama fotoreprodukavimo technika negali visiškai tiksliai atkurti spalvų spindesio. Taigi ši knygelė, pateikianti bendro pobūdžio informaciją, nėra sutarties sąlygotas dokumentas. Norėdami pasitiksinti ar gauti papildomos informacijos kreipkitės į savo regiono firmos atstovybę. Šiame kataloge išdėstyta medžiaga negali būti dauginama be raštiško „Automobiles Peugeot“ leidimo.



SUKURTAS JŪSŲ DŽIAUGSMUI