



PEUGEOT **508 / 508 SW**



**PEUGEOT**



SUKURTAS PLAČIOMS ERDVĒMS



# SUBTILIOS AKIMIRKOS

Automobilių 508 ir 508 SW salonas tiesiog kviečia keliauti ir atveria vairuotojui būsimą ramų džiaugsmą. Išgrynintas priekinio skydo stilius, naudojamos medžiagos, rūpestinga apdaila ir siūlomos technologijos kuria aukštos klasės automobilio salono atmosferą. Sėdint automobilyje 508 arba 508 SW laikas pagaliau gali tapti apčiuopiamas.









## KOMFORTAS PAGAL PAGEIDAVIMĄ

Įsikūrę automobilio 508 arba 508 SW salone jūs iškart patiriate džiaugsmą: dėl gerai apgalvotos struktūros galite naudotis plačia erdve ir tobulai jūsų poreikiams pritaikyta įranga. Jūs jaučiatės puikiai.

### Pasidėjimo vietos

Siekiant kuo didesnio patogumo automobilyje 508 ir 508 SW yra įrengtos įvairios gerai pritaikytos pasidėjimo vietos: vėsinama daiktadėžė, du puodukų dėklai priekyje ir du gale\*, po vietą buteliui ant kiekvienų durų, pasidėjimo vieta po porankiu, taip pat nuimama peleninė.

\* Serijinė arba negalima, priklausomai nuo modifikacijos.

### Keturių zonų oro kondicionierius

Šalia ranka reguliuojamo vienos zonos ir automatinio dviejų zonų\* oro kondicionieriaus, automobilyje 508 ir 508 SW gali būti įrengtas keturių zonų oro kondicionierius\*\*, leidžiantis vairuotojui ir keleiviams naudotis atskirais oro kondicionieriaus jungikliais.

\* Serijinis arba pasirinktinis, priklausomai nuo modifikacijos.

\*\* Serijinis, pasirinktinis arba negalimas, priklausomai nuo modifikacijos.

### Sėdynės

Priekinės sėdynės buvo tobulinamos 3 kryptimis: stiliaus, komforto ir laikymo. Jos gali būti valdomos elektra\* ir šildomos\*. Komforto viršūnė – masažo funkcija vairuotojui, susieta su sėdynės nustatymų atmintimi, galima su komplektuote, kai automobilio salonas aptrauktas oda *Nappa*\*\*.

Automobilis 508 ir 508 SW taip pat turi galimybę pritaikyti vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių ilgį reguliuojant sėdimosios dalies priekį\*. Panašiai kaip priekinės, galinės sėdynės taip pat yra patogios atsisėsti ir komfortiškos.

\* Serijinė, pasirinktinė arba negalima, priklausomai nuo modifikacijos.

\*\* Pasirinktinė arba negalima, priklausomai nuo modifikacijos.

### Autonominis programuojamas šildymas

Tam, kad būtų malonu įlipti, automobilis 508 ir 508 SW gali turėti programuojamą autonominį šildymo įrenginį\*, kuriuo galima iš anksto pašildyti arba atvėsinti saloną naudojantis programuokliu. Tada įlipant į automobilį jame galės būti nustatyta norima temperatūra.

\* Serijinė, pasirinktinė arba negalima, priklausomai nuo modifikacijos arba variklio.

# PASIKLIAUKITE JO IŠMANUMU

Išmanus, naujoviškas ir intuityvus – 508 ir 508 SW leidžia naudotis naujos kartos technologijomis. Jos jus informuoja, jums padeda ir palengvina vairavimą, teskirtingai visai mažai pastangų.

## Įlipimas ir laisvų rankų įrangos paleidimas\*

Pakeiskite tradicinį mechaninį raktą šiuo įtaisu, supaprastinančiu įlipimą į jūsų 508 ir 508 SW automobilį ir jo užvedimą: laikydami elektroninį raktą savo kišenėje arba savo rankinėje galite atrakinti duris, įlipti į automobilį, užvesti arba išjungti variklį mygtuku „Start/Stop“. O išlipus iš automobilio jums pakaks paliesti jo rankeną ir užrakinsite duris.

\* Serijinė arba negalima, priklausomai nuo modifikacijos.



## Spalvotas projekcinis displėjus\*

Jūs galite matyti svarbiausią vairavimo informaciją neatitraukdami akių nuo kelio. Projekcinis displėjus ją rodo spalvotu vaizdu ant atlenkiamos plokštelės, esančios vairuotojo matymo lauke. Taip jūsų nuolat ir saugiai matote automobilio greitį, greičio regulatoriaus ir ribotuvo\*\* rodmenis, navigacijos sistemos\*\* nuorodas ir kt.

\* Serijinė, pasirinktinė arba negalima, priklausomai nuo modifikacijos.

\*\* Serijinė arba pasirinktinė, priklausomai nuo modifikacijos.

\*\*\* Galima kartu su sistema WIP Nav+.

## Pastatymo vietos matavimas\*

Ši funkcija yra susieta su pastatymo priekiu ir atbulomis pagalbos sistema. Ji matuoja pastatymo vietos plotį ir jums nurodo daugiafunkciniame ekrane, ar galite šioje vietoje pastatyti automobilį ir koks yra pastatymo manevro sudėtingumas.

\* Pasirinktinė arba negalima, priklausomai nuo modifikacijos.

# TECHNOLOGINIS PATIKIMUMAS

## Garso ir navigacijos sistema

Automobilyje 508 arba 508 SW jūs galite turėti arba garso sistemą *WIP Sound*, arba navigacijos sistemą *WIP Nav+*\*.

Automagnetola CD MP3 *WIP Sound* su dvigubu imtuvu (*bi-tuner*) yra sujungta su 6 arba 8 garsiakalbiais\*\*. Ji turi serijinį *USB/jack* lizdą ir gali turėti laisvų rankų *Bluetooth*®\* funkciją.

Naujos kartos navigacijos įrangą *WIP Nav+*\* sudaro Europos navigacijos sistema, padedanti laikytis norimo maršruto, radijas ir CD MP3 grotuvas, spalvotas 7" ekranas, laisvų rankų funkcija *Bluetooth*® ir *USB/jack* lizdas. Ji taip pat leidžia prisijungti prie nustatančių vietą greitosios ir techninės pagalbos tarnybų (*Peugeot Connect SOS* ir *Peugeot Connect Assistance*). Ji valdoma valdikliu, įtaisytu ant centrinės konsolės, arba ant vairo įrengtais svarbesnių funkcijų jungikliais.

*USB/jack* lizdas, kurį kaip serijinę įrangą turi visi 508-ojo modelio automobiliai, yra įrengtas pasidėjimo vietoje po centriniu porankiu. Prie šio lizdo galite prijungti savo nešiojamąjį aparatą. Jungiantis prie USB lizdo visa informacija rodoma daugiafunkciniame ekrane, o valdyti įvairias funkcijas galima jungikliais ant vairo.

\* Serijinė arba pasirinktinė, priklausomai nuo modifikacijos.

\*\* Priklausomai nuo modifikacijos.

## Sistema *Arkamys* ir *HIFI JBL* įranga

508 ir 508 SW modeliai turi serijinę skaitmeninę garso sistemą *Arkamys*, leidžiančią sukurti labiau subalansuotą garsinę aplinką. Ši sistema skleidžia garsą priekinio stiklo aukštyje ir harmoningai išskirsto instrumentų garsus ir balsus erdvėje priešais automobilio keleivius.

Jei jūs norite naudotis tikslios atkurties (*High Fidelity*) įranga, automobilyje 508 ir 508 SW gali būti įrengta garso įranga *HIFI JBL*\* su 10 garsiakalbių ir 500 W stiprintuvu. Tarp šių 10 garsiakalbių yra centrinio kanalo garsiakalbis, įrengtas ant priekinio skydo, taip pat žemo dažnio kolonėlė bagažinėje.

\* Pasirinktinė, priklausomai nuo modifikacijos.



# GT MODIFIKACIJA: DIDELIO KELIONIŲ AUTOMOBILIO KVINTESENCIJA

Pasirinkę modifikaciją *508 GT* arba *508 SW GT*, jūs galėsite mėgautis geriausiomis *508-ojo* modelio savybėmis ir naudotis išskirtinėmis galimybėmis su turima šios modifikacijos serijine įranga. Jo vidus suteikia ypatingą buvimo salone džiaugsmą, o rafinuota išorė išryškina išskirtinius automobilio bruožus.





### Išorės ir vidaus apdaila

Automobilio išorėje – galinis bamperis su dviem chromuotais išmetimo vamzdžiais, priekyje – juodos blizgančios radiatoriaus grotelės ir ypatingi aliuminio lydinio ratlankiai išryškina aukštąjį stilių ir rodo jūsų dinamišką būdą bei tobulybės skonį.

Vidaus apdailai skirtas dėmesys leido sukurti išskirtinę aplinką, pajuntamą iš pirmo žvilgsnio. Pasirinktos tokios medžiagos kaip aliuminis puošybai arba oda *Nappa*\* paviršių apdailai dar labiau išryškina aukštos klasės salono aplinką.

\* Serijinė, kai yra iš dalies odinė salono apdaila *GT Marston Tramontane* (sėdynės aptrauktos oda ir kitomis medžiagomis), ir pasirinktinė, kai yra odos *Nappa* salono apdaila.

### Vidaus ir vairavimo komfortas

Vidaus komfortas ir vairavimo komfortas yra GT devizas, nes šios modifikacijos įranga yra tam skirta: galima pritaikyti priekinių sėdynių sėdimosios dalies ilgį tiesiog paspaudus sėdynes, galite naudotis vairuotojo sėdynės elektrinio nustatymo atmintimi\*, taip pat masažo funkcija\*. Kai vairuojate, galite leistis vedami sistemos *WIP Nav+*.

\* Galima kartu su odos *Nappa* apdaila.

### Pavyzdinės važiavimo savybės

*Peugeot* konstruktorių patirtis kuriant automobilio važiuoklę ir naujų technologijų, perimtų iš sportinių automobilių, panaudojimas leido Markei įgyti puikią reputaciją dėl važiavimo savybių.

Priekinė pakaba su dvigubomis trikampėmis svirtimis ir nepriklausomais velenėliais, kokią turi modifikacija *508 GT* ir *508 SW GT*, suteikia automobiliui labai aukšto lygio važiavimo trajektorijos išlaikymo stabilumą, o jums – išskirtinę vairavimo patirtį.

Dyzelinis 2,2 L HDi 204 AG variklis suteikia automobiliui *508 GT* ir *508 SW GT* aukšto lygio dinamines savybes ir leidžia staigiai pagreiteti kartu išsaugant puikų akustinį komfortą, ir neišmetant į aplinką daugiau nei 150 g CO<sub>2</sub> / km (sedano) arba 154 g CO<sub>2</sub> / km (SW).



## VARIKLIAI

### 1,6 L VTI 120 AG

Šis 1598 cm<sup>3</sup> tūrio variklis, komplektuojamas su rankine automatizuota 6 pavarų dėže\*, suteikia labai gerą pusiausvyrą tarp važavimo patrauklumo ir degalų sąnaudų.

### 1,6 L THP 156 AG

Šis variklis, komplektuojamas su rankine arba automatine\* 6 pavarų dėže, turi labai dideles sukimo momento atsargas (240 Nm – 1400 aps./min režimu), taip pat ir veikdamas žemu sūkių režimu. Taigi jis yra ir dinamiškas, ir lankstus.

### 1,6 L HDi 112 AG FAP

Šis variklis yra komplektuojamas su rankine 5 pavarų dėže, jis puikiai sieja efektyvumą ir santūrias degalų sąnaudas, ir leidžia realiai džiaugtis vairavimu.

### 1,6 L e-HDi 112 AG FAP (žr. tekstą šalia)

### 2,0 L HDi 140 AG FAP

Šis variklis yra komplektuojamas su rankine 6 pavarų dėže ir teikia didelį vairavimo patrauklumą. Jo aukštas sukimo momentas – 320 Nm, veikiant 2000 aps./min (340 Nm su laikino sukimo momento padidinio funkcija „overboost“), garantuoja dėmesio vertas pagreitinimo galimybes.

### 2,0 L HDi 163 AG FAP

Šis 1997 cm<sup>3</sup> tūrio variklis, komplektuojamas su automatine 6 pavarų dėže\*, yra pirmajai galios ir dinamiškumo ir leidžia džiaugtis ypatingu vairavimo patrauklumu.

### 2,2 L HDi 204 AG FAP

Tai yra 508-ojo modelio automobilių gamos puošmena ir montuojamas tik GT modifikacijos automobiliuose, jis komplektuojamas su automatine 6 pavarų dėže\*. Šis variklis leidžia automobiliui staigiai pagreiteti ir suteikia puikų važavimo komfortą, kartu išlaikydamas santūrias degalų sąnaudas ir nedidelę CO<sub>2</sub> emisiją (150 g CO<sub>2</sub> / km sedano ir 154 g CO<sub>2</sub> / km SW modifikacijos).

\* Visos rankinės automatizuotos ir automatinės pavarų dėžės yra valdomos rankenėlėmis prie vairo arba svirtimi ant centrinės konsolės.

## TECHNOLOGIJA 1,6 L **e-HDi** 112 AG FAP

Siekis išsaugoti planetos ateitį yra vienas iš didžiausių iššūkių, kurį mes turime pakelti.

Peugeot to siekia įdiegdama 508-ajame modelyje *e-HDi* technologiją – naujos kartos STOP & START sistemą.

Ši sistema automatiškai išjungia variklį kaskart, kai automobilis sustoja, pavyzdžiui, prie raudono šviesoforo arba „stop“ linijos. Naujovė šioje sistemoje yra ta,

kad variklis užsiveda visiškai be triukšmo, kai tik vairuotojas ketina važiuoti toliau.

Taigi variklis *e-HDi* leidžia taupyti degalus ir sumažinti CO<sub>2</sub> emisiją. Ši technologija yra susieta su rankine automatizuota 6 pavarų dėže.

Variklis 2,2 L HDi 204 AG FAP su aut. 6 pav. d.

# DEGALŲ SAŃNAUDOS IR TARŠOS EMISIJA

		508 Degalų sąnaudos (litrais / 100 km)*			
	Pavarų dėžė	Miesto sql.	Užmiesto sql.	Mišrios sql.	CO <sub>2</sub> emisija (g/km)
<b>Benzininiai varikliai</b>					
1,6L VTi 120 AG	BVMP6	9,0	4,6	6,2	144
1,6L THP 156 AG	BVM6	9,2	4,8	6,4	149
1,6L THP 156 AG	BVA6	10,2	5,3	7,1	164
<b>Dyzeliniai varikliai</b>					
1,6L HDi 112 AG FAP	BVM5	5,9	4,1	4,7	124
1,6L e-HDi 112 AG FAP	BVMP6	5,1	4,0	4,4	115
2,0L HDi 140 AG FAP	BVM6	6,4	3,9	4,8	125
2,0L HDi 163 AG FAP	BVA6	7,6	4,6	5,7	149
2,2L HDi 204 AG FAP	BVA6	8,0	4,4	5,7	150

		508 SW Degalų sąnaudos (litrais / 100 km)*			
	Pavarų dėžė	Miesto sql.	Užmiesto sql.	Mišrios sql.	CO <sub>2</sub> emisija (g/km)
<b>Benzininiai varikliai</b>					
1,6L VTi 120 AG	BVMP6	9,0	4,7	6,3	145
1,6L THP 156 AG	BVM6	9,3	5,0	6,5	150
1,6L THP 156 AG	BVA6	10,4	5,5	7,3	169
<b>Dyzeliniai varikliai</b>					
1,6L HDi 112 AG FAP	BVM5	5,9	4,2	4,8	125
1,6L e-HDi 112 AG FAP	BVMP6	5,1	4,1	4,5	116
2,0L HDi 140 AG FAP	BVM6	6,7	4,0	5,0	130
2,0L HDi 163 AG FAP	BVA6	7,6	4,6	5,7	150
2,2L HDi 204 AG FAP	BVA6	8,1	4,7	5,9	154

BVM = rankinė 5 arba 6 pavarų dėžė; BVMP6 = rankinė automatizuota 6 pavarų dėžė; BVA6 automatinė 6 pavarų dėžė; FAP = dalelių filtras.

\* Pagal direktyvą 99/100/CE.

# SAUGUMAS

## Stabdymo sistema ir ESP\*

Visos 508 ir 508 SW modifikacijos prie pirmarūšių dinaminių savybių prideda aukšto lygio aktyviojo saugumo įrangą – serijinę trajektorijos kontrolės sistemą ESP. Ją sudaro ratų antiblokavimo funkcija (ABS), ratų apsauga nuo buksavimo (ASR), elektroninis stabdymo skirstymas (EBV, CBC), avarinio stabdymo stiprintuvas (EBA), variklio sukimo momento reguliavimas (MSR) ir išmanioji traukos kontrolė, leidžianti pagerinti automobilio 508 ir 508 SW pagreitėjimą, kai sukibimas su kelio danga yra silpnas.

## Elektrinis stovėjimo stabdys (FSE)

Elektrinis stovėjimo stabdys turi automatinio užspaudimo funkciją išjungiant variklį, įskaitant atvejus, kai variklis užslopsta, ir atleidimo funkciją, kai pradeda akceleruoti.

Funkcija *Hill Assist*, susieta su funkcija FSE, leidžia laikinai sulaikyti automobilį (2 s), kai jis stovi įkalnėje.

\* Serijinė arba negalima, priklausomai nuo modifikacijos.

## Greičio reguliatorius ir ribotuvas\*

Greičio reguliatorius leidžia išlaikyti pastovų greitį, o greičio ribotuvas suteikia galimybę nusistatyti greitį, kurio nenorima viršyti. Šios funkcijos yra valdomos jungikliais ant daugiafunkcinio vairo. 5 greičio padėtyse gali būti suprogramuotos naudojantis automobilio nustatymų meniu.

\* Serijinis arba pasirinktinis, priklausomai nuo modifikacijos.

## Oro pagalvės

Susidūrimo atveju važiuojančius automobiliu žmones saugo 6 oro pagalvės: 2 priekinės ir 2 šoninės oro pagalvės važiuojantiems priekyje, ir 2 oro užuolaidos priekinėms ir galinėms vietoms.

## Galvos atramos

Automobilis 508 ir 508 SW turi naujo tipo priekinių vietų galvos atramas su integruota reguliavimo funkcija, – jas galima nusistatyti tiksliai norimo aukščio, be kita ko, ir dėl to, kad jų strypai neturi rantų. Jų aukštis ir jų „portfelio“ forma leidžia juos pritaikyti tiksliausiai pagal keleivio galvą, kad apsauga būtų tinkamo lygio.



## 3 ir 4 Kryptiniai dvigubi ksenono žibintai\*

Automobilis 508 ir 508 SW gali turėti kryptinius dvigubus ksenono žibintus. Šie žibintai turi originalų ženklinių iš diodinių šviestukų.

\* Serijiniai, pasirinktiniai arba negalimi, priklausomai nuo modifikacijos.

## PEUGEOT CONNECT SOS\*

Peugeot demokratizuoja greitosios pagalbos tarnybą Europoje. Kai kiekviena minutė jums brangi, pasikliaukite PEUGEOT CONNECT SOS tarnyba, kad būtų veikama skubiai.

Automatinis greitosios pagalbos kvietimas: jei išsiskleidė oro pagalvės arba suveikė pirotechniniai saugos diržų įtempikliai, automobilis be vairuotojo veiksmų automatiškai pasiunčia skubios pagalbos kvietimą. PEUGEOT CONNECT SOS tarnyba tokiu atveju nustato automobilio buvimą

vietą, susisiečia telefonu su automobilio keleiviais ir pasirūpina, kad būtų išsiųsta atitinkama pagalba. Bendraujama gali būti automobilio savininko šalies kalba.

Rankiniu būdu išsiunčiamas greitosios pagalbos kvietimas: jei važiujantis automobiliu tapo kritinės situacijos (negalavimo, agresijos) auka ar liudininku, jis gali skubiai paskambinti į PEUGEOT CONNECT SOS\* tarnybą. Tam tikslui jam pakanka paspausti (3 sekundes) mygtuką SOS, esantį ant priekinio skydo.

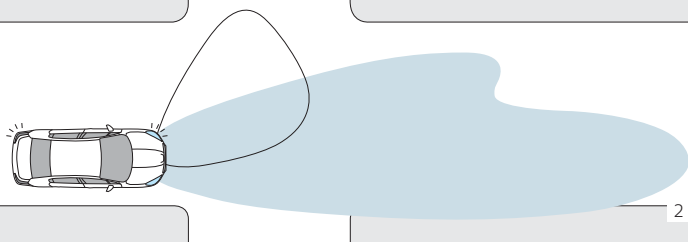
PEUGEOT CONNECT SOS\* tarnyba šiuo metu yra pasiekama 10 Europos šalių (Prancūzijoje, Vokietijoje, Italijoje, Ispanijoje, Portugalijoje, Belgijoje, Liuksemburge, Nyderlanduose, Šveicarijoje ir Austrijoje), o 2011 metais bus ir Didžiojoje Britanijoje, Lenkijoje bei Danijoje.

\* PEUGEOT CONNECT SOS tarnyba yra prieinama nemokamai visiems 508 ir 508 SW automobiliams, turintiems Peugeot Connect blokelį, su sąlyga, jei automobiliui yra priimtas užsakymas, ir priklausomai nuo bendrų paslaugų teikimo sąlygų prekybos atstovybėje.

## 1 Tolimųjų šviesų įjungimo pagalba\*

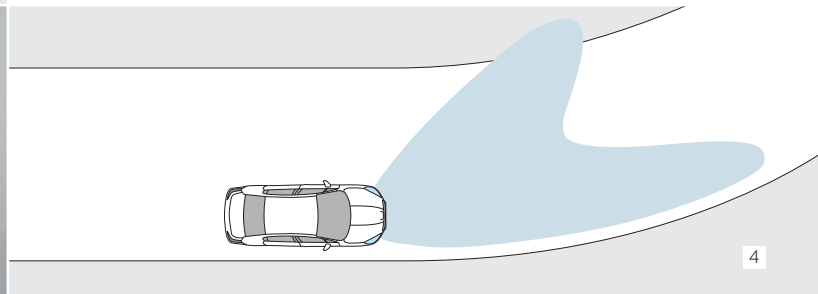
Važiujant naktį tam skirta kamera visą laiką stebi važiavimo sąlygas (priešpriešais atvažiuojančius arba priekyje važiuojančius automobilius, apšviestas zonas ir kt.) ir, kai tik galima, įjungia tolimąsias šviesas, pagerinančias matomumą.

\* Serijinė, pasirinktinė arba negalima, priklausomai nuo modifikacijos.



## 2 Kryptinis papildomasis apšvietimas

Kai yra įjungtos artimosios arba tolimosios šviesos ir kai automobilis važiuoja mažesniu nei 40 km/h greičiu, vidinėje posūkio pusėje užsidega priekinis rūko šviesų žibintas. Toks papildomas apšvietimas yra ypač reikalingas važiujant mieste, sankryžose, važiujant labai vingiuotu keliu, statant automobilį aikštelėje ir kt.



# PERSPEKTYVA BE KLIŪČIŲ

## Išskirtinis panoraminis stiklinis stogas

508 SW modifikacija gali turėti, kaip serijinę įrangą, išskirtinį panoraminį stiklinį stogą\*, nusitęsiantį iki galinių vietų ir taip salone atveriantį ypatingą erdvės įspūdį, o išorei suteikiantį dinamišką ir modernų stilių.

Jo 1,62 m<sup>2</sup> plotas yra tikras šviesos šaltinis, kuriantis naują džiaugsmo pojūtį. Tam, kad komfortas būtų be trūkumų, šis stogas turi elektra valdomą užtamsinimo įrenginį. Pagal jūsų pageidavimą jis gali būti nustatytas į vieną iš 5 iš anksto fiksuotų padėčių, naudojantis sukamu sekvenciniu jungikliu.

\* Serijinė arba negalima, priklausomai nuo modifikacijos.

# PRAKTINĖS IŠDĖSTYMO GALIMYBĖS

## Plati bagažinė

Modifikacijos 508 ir 508 SW, kiekviena pagal savo kategoriją, turi išskirtinio erdvumo bagažinę. Tiek sedano, tiek SW modifikacijoje yra optimaliai išnaudota erdvė. Be to, siūloma daug pasidėjimo sprendimų.

Modifikacijos 508 SW bagažinės talpa\* siekia 660 litrų tūrio (560 dm<sup>3</sup> pagal VDA standartą), sėdynėms esant savo vietoje, ir iki 1865 litrų (1598 dm<sup>3</sup> pagal VDA standartą), kai sėdynių atlošai yra nulenkti. Į šį tūrį įeina ir papildomų pasidėjimo vietų po bagažinės kilimu tūris – 48 litrai (42 dm<sup>3</sup> pagal VDA)\*\*.

Standus 508 SW bagažinės kilimas susilenkia taip, kad bagažinė pertveriamą, tai leidžia lengviau pasiekti papildomas pasidėjimo vietas.

508 SW bagažinės gaubtą galima atidaryti motorine pavara\*\*\*, valdoma iš vairavimo pulto, nuotoliniu valdymu arba jungikliu ant paties gaubto.

\* Sedano: 545 l (515 dm<sup>3</sup> pagal VDA) sėdynėms esant savo vietoje, ir iki 1581 l (1381 dm<sup>3</sup> pagal VDA), kai sėdynių atlošai nulenkti. Į šį tūrį įeina ir papildomos pasidėjimo vietos po bagažinės kilimu – 48 litrai (42 dm<sup>3</sup> pagal VDA)\*.

\*\* Automobilių, turinčių padangos sutaisymo komplektą ir ne GT modifikacijos.

\*\*\* Serijinė, pasirinktinė arba negalima, priklausomai nuo modifikacijos arba variklio.



## Puikios pertvarkymo galimybės

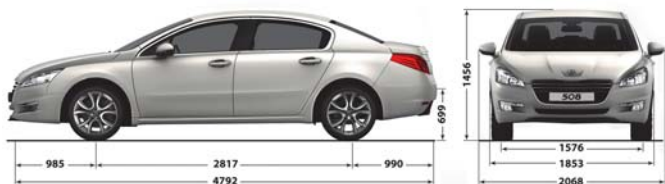
Plokščios grindys, slidžių liukus ir galinių sėdynių atlošų nulenkimo galimybė leidžia lengviau pervežti įvairaus dydžio daiktus. Išradingas 508 SW įtaisas: daugiau praktiškumo suteikia galimybė sėdynių atlošus nulenkti naudojantis dviem rankenėlėmis ant šoninių bagažinės skydų. O aukštų krovinių pervežimo tinklelis\* leidžia išnaudoti visą bagažinės tūrį iki stogo.

\* 508 SW – serijinė arba pasirinktinė, priklausomai nuo modifikacijos.



# MATMENYS

## SEDANAS



## SW



# SPALVOS IR APDAILOS MEDŽIAGOS

Automobilį 508 ir 508 SW galima pasirinkti vienos iš 10 kėbulo spalvų: metalo atspalvio, perlamutrinės ir matinės. Taip pat galimi 5 tipai priekinio skydo apdailos, prisidedančios prie aukštos klasės salono vaizdo.

## METALO ATSPALVIO SPALVOS



Pilka aliuminio



Pilka Thorium



Pilka Haria



Juoda Perla Nera



Ruda Guaranja



Smėlio sp. Siwa



Mėlyna Iséo



Mėlyna Bourrasque

## MATINĖ SPALVA



Balta Banquise

## PERLAMUTRINĖ SPALVA



Balta perlamutrinė

## APDAILOS MEDŽIAGOS



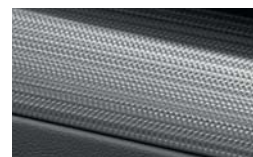
Šveisto aliuminio\*



Hammertone\*\*



Echo\*\*\*



Prismatic\*\*\*



Juoda matinė\*\*\*

\* Galima tik modifikacijai GT.

\*\* Galima tik kartu su apdaila Ariès.

\*\*\* Galima priklausomai nuo modifikacijos.

# RATLANKIAI

Galite pasirinkti jums tinkamus ratlankius iš labai plataus aliuminio lydinio 16–19 colių ratlankių asortimento.



Rato gaubtas, 16''  
stilius A\*



Aliuminio lydinio ratlankis, 16''  
stilius 01\*



Aliuminio lydinio ratlankis, 16''  
stilius 02\*



Aliuminio lydinio ratlankis, 16''  
stilius 03\*



Aliuminio lydinio ratlankis, 17''  
stilius 04\*

\* Serijiniai, pasirinktiniai arba negalimi, priklausomai nuo modifikacijos.

\*\* Galimi kaip papildomi priedai.



Aliuminio lydinio ratlankis, 17''  
stilius 05\*



Aliuminio lydinio ratlankis, 17''  
stilius 06\*



Aliuminio lydinio ratlankis, 17''  
stilius 09\*



Aliuminio lydinio ratlankis, 18''  
stilius 07\*



Aliuminio lydinio ratlankis, 18''  
stilius 08\*\*



Aliuminio lydinio ratlankis, 18''  
stilius 10\*



Aliuminio lydinio ratlankis, 19''  
stilius 12\*

