



Peugeot //

Boxer



Boxer

Peugeot stilius //	2
Komfortas //	4
Pasitikėjimas //	6
Gama //	8
Specifikacijos //	10
Dinamika //	15
Originalumas //	16

Nuo tos akimirkos, kai atrasite naują *Peugeot Boxer* seriją, suprasite, kad tai yra kai kas daugiau nei paprasti krovininiai automobiliai. Jūs susidūrėte su automobiliais, kurie sukurti jūsų veiklai ir tiems, kas juos vairuoja.

Kadangi dviejų vienodų profesijų nėra, mūsų *Boxer* seriją sudaro keli modeliai, kurie skiriasi ilgiu ir pločiu. Taip pat galima pasirinkti vieną iš trijų HDi variklių. Taigi būkite tikri, kad rasite jūsų lūkesčius tiksliai atitinkantį *Boxer*. Kad ir kokį modelį pasirinksite, žinokite, kad jis pasižymi visomis *Peugeot* automobilių savybėmis: stiliumi, praktine idėja, dinamika ir novatoriškumu.

Ką jums tai reiškia? Tai reiškia, kad automobilio koncepcijos kūrėjai vadovavosi jūsų poreikiais. Rezultatas: praktinis funkcionalumas, pavyzdžiui, pakrovimo slenkstis yra vienas žemiausių tarp siūlomų rinkoje, maksimaliai išnaudojama vidinė erdvė, didelės durys, atidaromos 270°*, kad jums būtų lengviau krauti krovinį...

Tai taip pat reiškia automobilius, kuriais jūs galite pasitikėti. *Boxer*, kaip ir kiti krovininiai automobiliai, pagaminti laikantis pačių griežčiausių reikalavimų, kad atitiktų tvirtumui ir vairuotojo bei krovinio saugumui keliamus reikalavimus.

Boxer taip pat reiškia aistrą. Aistrą, su kuria mes kuriame krovininį ir keleivinį automobilius, kad juos abu būtų malonu vairuoti. Tai, kas ilgą kelionę padaro patogesnę, nepriklausomai nuo vežamo krovinio. Nereikia net sakyti, kad tai taip pat reiškia protingumą, išreikštą funkcionalumu, kuriu moderniausiomis technologijomis, pavyzdžiui, galine vaizdo kamera*, kurios palengvina jūsų gyvenimą, kad jūsų darbas būtų paprastesnis ir efektyvesnis. Šios vertybės yra mūsų genuose. Jas rasite kiekviename mūsų dabartiniame automobilyje ir visuose ateities mūsų ženklų pažymėtuose

automobiliuose. Štai todėl jūs galite būti tikri, kad *Boxer* bus puikiausiai pritaikytas jūsų užsiėmimui.

Naująjį *Boxer* profesionalai sukūrė profesionalams.

* Papildomi priedai

Kiekvienam profesionalui – tik jam pritaikytas *Boxer*

Iki menkiausių smulkmenų apgalvotas naujasis *Boxer* buvo sukurtas vieninteliam tikslui – būti geriausiu jūsų darbo įrankiu. Jo stilius yra drąsiai šiuolaikiškas ir išreiškia dinamišką, tvirtumą ir saugumą. Protingas dizainas suteikia galimybę puikiai pritaikyti automobilį jūsų veiklai.

BTP, pristatymas, žaliųjų erdvių priežiūra... Priklausomai nuo jūsų veiklos pobūdžio krovininis automobilis turi atitikti specifinius naudojimo reikalavimus. Todėl yra ne vienas, o keli *Boxer*, iš kurių jūs išsirinksite tinkamiausią automobilį.

Boxer jums taip pat siūlo rinktis iš kelių variantų*:

- furgonai be langų, furgonai su langais ir platformos su borteliais + paprasta bei dviguba kabina krovinio vežimui,
- grindys + kabina ir važiuoklė + paprasta kabina arba dviguba kabina, kurie yra automobilio pakeitimo pagrindas.

Be to, *Boxer* jums siūlo dvi skirtingas serijas:

- serija 300.
Šią seriją sudaro trys modeliai: 330, 333 ir 335, kurių LBAS** yra atitinkamai 3 t, 3,3 t ir 3,5 t.

- nauja serija 400.
Ši nauja serija pasižymi sustiprintomis varomosiomis ašimis. Sukurti du modeliai – 435 ir 440, kurių leidžiamas bendras automobilio svoris yra atitinkamai 3,5 t ir 4 t.



4 dydžių leidžiamas bendras automobilio svoris
nuo 3,0 t iki 4,0 t



3 dydžių aukštis
nuo 2,254 m iki 2,764 m



4 dydžių ilgis
nuo 4,963 m iki 6,363 m



6 dydžių tūris
nuo 8 m³ iki 17 m³

* Kai kuriuos modelius galėsite įsigyti vėliau. Prašome kreiptis į jūsų platintoją.

** leidžiamas bendras automobilio svoris

Galiausiai *Boxer* jums palieka teisę pasirinkti reikiamą ilgį ir aukštį, kad surastumėte jūsų poreikiams pritaikytą *Boxer*:

Todėl jūs galite trijų tipų ilgius (2,254 m-2,524 m-2,764 m) derinti su keturių tipų pločiais*** (4,963 m-5,413 m-5,998 m-6,363 m) ir tokiu būdu pasirinkti vieną iš septynių (modelis be langų) išorės siluetų arba vieną iš šešių vidaus tūrio dydžių nuo 8 m³ (L1H1 modelis) iki 17 m³ (L4H3 modelis) su durimis, kurių dydis pritaikytas lengvam gabenamo krovinio pakrovimui. Be to, siekiant suteikti kuo daugiau

erdvės jūsų kroviniumi, išnaudotas kiekvienas laisvas kubinis centimetras. Pavyzdžiui, rato arka kiek įmanoma sumažinta, o provėža padidinta tiek, kad būtų galima pasiūlyti kuo didesnį naudingą grindų plotį (1,422 m plotis tarp ratų arkų ir 1,870 m didžiausias vidaus plotis).

Norint palengvinti jūsų darbą, siūlomas vienas žemiausių slenksčių rinkoje: nuo 53,5 cm iki 56,5 cm modeliuose su metaline pakaba.

Galiausiai, siekiant palengvinti krovinio darbus, buvo sukurtos trijų skirtingų rūšių užpakalinės ir šoninės slankiosios durys (jų dydis kinta priklausomai nuo automobilio išorės). Todėl užpakalinio buferio laiptelis padengtas neslidžia danga, suveriamos durys atsidaro nuo 96° iki 270° (papildomi priedai), o antras šoninės slankiosios duris reikia užsakyti papildomai.



Skirtingi *Boxer* modeliai:

Furgonas be langų

Platforma su borteliais + kabina

Platforma su borteliais + dviguba kabina

Važiuklė su kabina

Važiuklė su dviguba kabina

Geriausia kokybė

Boxer, norėdamas patenkinti jūsų poreikius, siūlo tris skirtingus HDi variklius:

- 2,2 HDi 100 AG
- 2,2 HDi 120 AG
- naujas 3,0 HDi 157 AG

Šie varikliai pasižymi patvarumu ir lankstumu bet kokiomis aplinkybėmis.

Be to, jų savybės leidžia prisitaikyti prie bet kokių naudojimo sąlygų, kur tai bebūtų - važinėjimas mieste ar tolimos kelionės.

Kokybės ir taupumo šaltinis yra įpurškimo sistema „Common Rail“, kuri naudojama visuose *Boxer* HDi varikliuose. Ši sistema sumažina kuro sunaudojimą, kenksmingų medžiagų emisiją ir padidina galingumą. Be to, trys *Boxer* varikliai atitinka *Euro IV* reikalavimus. Galiausiai *Boxer* sukibimas su paviršiumi teikia komfortą, saugumą ir stabilumą kelyje bet kokiomis aplinkybėmis ir nepriklausomai nuo automobilėje esančio krovinio.

Viena vertus, visos serijos automobiliuose sumontuota priekinė *Mac Pherson* tipo trikampė pakaba su skersiniu stabilizatoriumi. Tokia technologija leidžia griežtai kontroliuoti ratų geometriją, dėl kurios *Boxer* taip pat pasižymi puikiomis savybėmis kelyje ir yra patogus naudoti.

Kita vertus, kietojo vamzdžio pritaikymas užpakalinei ašiai leido išbalansuoti ratų ašį ir pažeminti pakrovimo slenkstį, o išilginės viengubos plokštės tipo metalinė pakaba suteikia fizinį ir akustinį komfortą.

Kasdienis antistresas

Boxer rodo jums nuolatinį dėmesį. Labai rūpestingai įrengta kabina pasižymi komfortu, šviesa ir funkcionalumu.

Todėl automobilio salonas, kuriame gali tilpti trys žmonės, buvo sukurtas taip, kad kiekvienam asmeniui tektų tiek erdvės, jog jis patogiai jaustųsi.

Rūpestingai įrengtose sėdynėse su daugybe reguliavimo funkcijų patogų sėdėti. Akustinis komfortas taip pat pareikalavo daug darbo, kad automobilio keliamas triukšmas būtų mažiau girdimas, o skiriamoji sienelė (papildomi priedai) padidintų jūsų komfortą.

Dideli *Boxer* langai kabinoje esantiems žmonėms suteikia puikų matomumą, per juos patenka daug šviesos ir tokiu būdu sukuriama viena iš patraukliausių aplinkų. Be to, kabiną apšviečia kabinos lubose sumontuotas dvigubas šviestuvai su automatinio išjungimo sistema.

Galiausiai prietaisų skydas išsiskiria savo erdvėmis daiktams laikyti ir praktiniu funkcionalumu, o virš vairuotojo kabinos esanti erdvė suteikia papildomus 22 litrus tūrio.



Pagalba, kai jos prireikia

Boxer yra avangardistinis automobilis. Toks jis išliko pagalbos vairuojant srityje – jame sumontuota daug įrenginių, padedančių ir supaprastinančių vairavimą, pavyzdžiui:

- **Automatiškai įsijungiantys žibintai***, suprastėjus apšvietimui
- **Automatiškai įsijungiantys langų valytuvai***, kurie, aktyvavus šią funkciją, įsijungia pradėjus kirsti pirmiems lietaus lašams.

- **Programuojamas signalas, įspėjantis apie greičio viršijimą****, garsiniu signalu įspėjantis, jeigu viršijamas užprogramuotas grietis.

- **Akustinė parkavimo sistema gale***, kuri įsijungia įjungus atbulinės eigos pavarą. Ant galinių purvasargių esančių ultragarsių jutiklių dėka ši sistema įspėja, jeigu už automobilio yra daiktas ar žmogus. Garsinis signalas tolydžio dažnėja artėjant prie kliūtis.

- **Galinio vaizdo kamera***. Norėdami dar labiau palengvinti manevravimą, savo *Boxer* automobilyje galite sumontuoti galinio vaizdo kamerą. Įjungus atbulinės eigos pavarą, kamera, integruota į trečią „STOP“ signalą, perduoda automobilio užpakalinės dalies vaizdą į skystųjų kristalų ekraną, integruotą erdvėje virš vairuotojo kabinos.



Oro kondicionavimas*

Rankiniu būdu valdomame oro kondicionieriuje sumontuotas kenksmingų dalelių filtras ir oro recirkuliacijos sistema, kurie neleidžia orui iš išorės patekti į salono vidų.



Magnetola „Mono CD“*

Skydelyje yra radijas su CD mono grotuvu, kartu naudojant MP3. Magnetolos valdymas ant vairo.



Dėžutės daiktams

Prietaisų skydelyje įrengtos dvi dėžutės daiktams, iš kurių viena yra rakinama, kad galėtumėte saugiai laikyti savo daiktus.



Greičio reguliatorius*

Jo pagalba galima palaikyti užprogramuotą automobilio greitį, neatsižvelgiant į reljefą ir noliečiant akceleratoriaus.



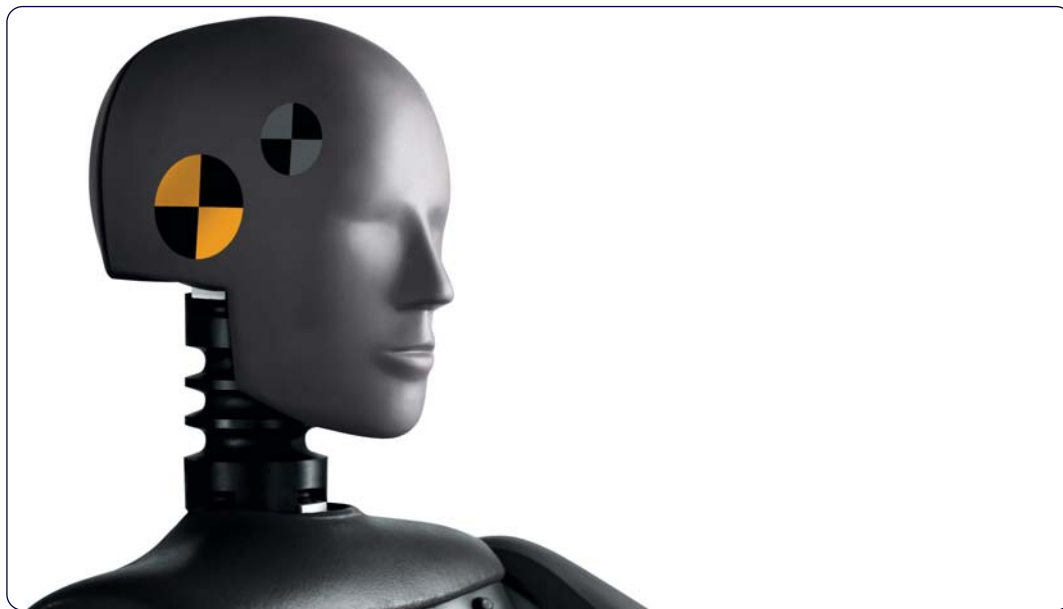
Dvigubi išorės veidrodėliai

Dvigubi veidrodėliai palengvina vairavimą ir manevravimą. Viršutinėje veidrodėlio dalyje matomą atvaizdą galima prilyginti keleivinio automobilio veidrodėlio matomumui. O apatiniame veidrodėlyje gerai matote apatinius automobilio šonus.

* papildomi priedai

** kai kuriuose modeliuose

Jūsų pasitikėjimo priemonė



Mažiausiai, ko jūs galite reikalauti, tai jūsų saugumo automobilyje. Štai kodėl *Boxer* sumontuotos jūsų ir jūsų keleivių apsaugai skirtos efektyviausios naujovės.

Sustiprinta struktūra

Boxer buvo sukurtas taip, kad absorbuotų kaip galima daugiau išsklaidytos energijos priešpriešinio smūgio metu ir tokiu būdu, kaip išlikimo kelė, apsaugotų automobilyje esančius žmones. Kad būtų pasiektas toks aukštas saugumo lygis, dalyvauja keli automobilio architektūros elementai:

- sustiprinta struktūra su iš anksto numatoma deformavimo zona, absorbuojančia smūgio metu išsiskiriančią energiją.
- tvirta plieno struktūra, kuri yra tarsi blokas, apsaugantis keleivius.
- sustiprintos priekinės durys, pagerinančios bendrą automobilio tvirtumą

- priekinių ašių dydžiai taip apskaičiuoti, kad dalis priešpriešinio smūgio energijos būtų nukreipta po kėbulu
- pedalų ir vairo kolonėlių nuožulnumo valdymas, siekiant apsaugoti vairuotoją.

Trijų tvirtinimo taškų saugos diržai

Reguliuojamo aukščio priekiniai saugos diržai* su pirotechniniais įtempikliais ir apkrovos ribotuvais. Ši sistema, sumažindama fizinį automobilyje esančių žmonių suvaržymą, ypač krūtinės ląstos srityje, padidina prilaikymo efektyvumą.

* Išskyrus keleivio vietą dvivietėje sėdynėje

Vairuotojo saugos diržo tvirtinimo lemputė

Vairuotojo sėdynėje sumontuoti keli kontroliniai saugos diržo prisegimo jungikliai. Prisisėgus saugos diržą, užgessta prietaisų skyde esanti lemputė ir išsijungia garsinis signalas.

Oro pagalvės

Automobilyje esančių žmonių apsaugai *Boxer* skirta daug priemonių:

- 60 litrų talpos vairuotojo oro pagalvė ir 120 litrų talpos priekinė keleivio* oro pagalvė
- dvi 10 litrų talpos šoninės* oro pagalvės, įtaisytos priekinių sėdynių atlošų šonuose
- dvi 15 litrų talpos oro pagalvės-užuolaidėlės, įtaisytos automobilio stoge ir skirtos apsaugoti priekyje sėdinčių keleivių galvas, kadangi jos išsiskleidžia tarp keleivio ir priekinio stiklo

* Papildomi priedai

Išskirtinė galimybė patekti į automobilį

Boxer taip pat kelia sau užduotį – saugoti jūsų turtą ir krovinį. Šiuo tikslu jame sumontuota daug nuo vagių saugančių mechanizmų, kurių dėka automobilis atitinka „Thatcham“ E klasės reikalavimus. Šis automobilio didelio saugumo įrodymas suteikia galimybę naudotis mažesniais draudimo tarifais draudžiant automobilį.

Transponderiu valdomas elektroninis imobilizatorius

Automobilyje *Boxer* sumontuota elektroninė variklio paleidimo blokavimo sistema su naujausios kartos transponderiu – pasukus užvedimo raktelį, kodas perduodamas į elektroninį valdymo bloką, kuris užveda varklį.

Automatiškai užsirašinančios durys automobiliui važiuojant

Visos *Boxer* durys automatiškai užsirašina automobiliui judant didesniu kaip 20 km/h greičiu. Smūgio atveju jos atsirašina automatiškai.

Priekinių ir galinių durų papildomas užraktas*

Išdažuš langą, mechanizmas nuo įsilaužimo neleis atrakinti durų.

Perimetrinė signalizacija ir apsauga nuo pakėlimo

Perimetrinė signalizacijos sistema nustato ir praneša apie bet kokį bandymą įsilaužti atidarant duris ar variklio dangtį. Prie šios sistemos papildomai gali būti sumontuota apsauga nuo pakėlimo. Tokia signalizacija įsijungia, jeigu jūsų automobilis pakeliamas, norint jį pakrauti į sunkvežimį.

Centrinis užraktas ir autonominis užraktas

Boxer nustatytos dvi autonominės centrinio užrakto zonos: vairuotojo kabina ir krovinio skyrius. Todėl centrinėje konsolėje esančiu mygtuku galima užrakinti visas automobilio duris, o kitu mygtuku ant vairuotojo durelių valdymo skydelio galima užrakinti tik krovinio skyrių. Galiausiai prie užvedimo raktelio esančiu valdymo pultu galima užrakinti atskirai visas duris.

Identifikacinis ženklėjimas

Siekiant palengvinti pavogto automobilio paiešką ir atpažinimą, važiuoklės numeris graviruojamas priekinio stiklo apačioje.

* papildomi priedai



Autonominis krovinio skyriaus užraktas

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Ši sistema leidžia išlaikyti važiavimo trajektoriją ir išvengti ratų blokavimo staiga stabdant.

Pagalba staiga stabdant (AFU)

Ši sistema leidžia padidinti spaudimo jėgą, kuria yra veikiamas stabdžio pedalis stabdant staiga. Šios sistemos tikslas – kiek įmanoma sutrumpinti stabdymo kelią.

Elektroninis stabdymo jėgų skirstytuvas (REF)

Ši sistema valdo kiekvieno rato stabdymą, ypač posūkiuose, kad stabdymas būtų efektyvesnis.

Antipraslydimo (priešslydžio) kontrolė (ASR)

Ši sistema riboja ratų praslydimą, praradus sukibimą su kelio danga automobiliui staiga greitėjant.

ESP* (Elektroninė stabilizavimo programa)

Siekiant išsaugoti optimalią automobilio pusiausvyrą sudėtingose situacijose, *Boxer* sumontuota ESP sistema, kuri, nepažeisdama fizikos dėsnių, automobilį grąžina į reikiamą trajektoriją, jeigu skaičiuotuvus nustato, kad automobilis krypsta į posūkio vidų arba išorę.

Kuro tiekimo sistemos apsauga

Smūgio atveju, sistema automatiškai užblokuoja kuro padavimą, kad užkirstų kelią galimam gaisrui.

Atvirų durų įspėjimo signalas

Jeigu sistema nustato, kurios durys neuždarytos, įskaitant ir krovinio skyriaus duris, prietaisų skydelyje bei daugiafunkciniame ekrane užsidega lemputė.

Vairuotojo elektra valdomo lango apsauga

Vairuotojo elektra valdomas langas su nuosekliu valdymu turi nuo prispaudimo apsaugantį mechanizmą, kuris įsijungia, jeigu uždaromas langas atsiremia į kliūtį.

* serijinė įranga arba papildomi priedai atsižvelgiant į modelį

Gama //

Jūsų *Boxer* – pagal jus.

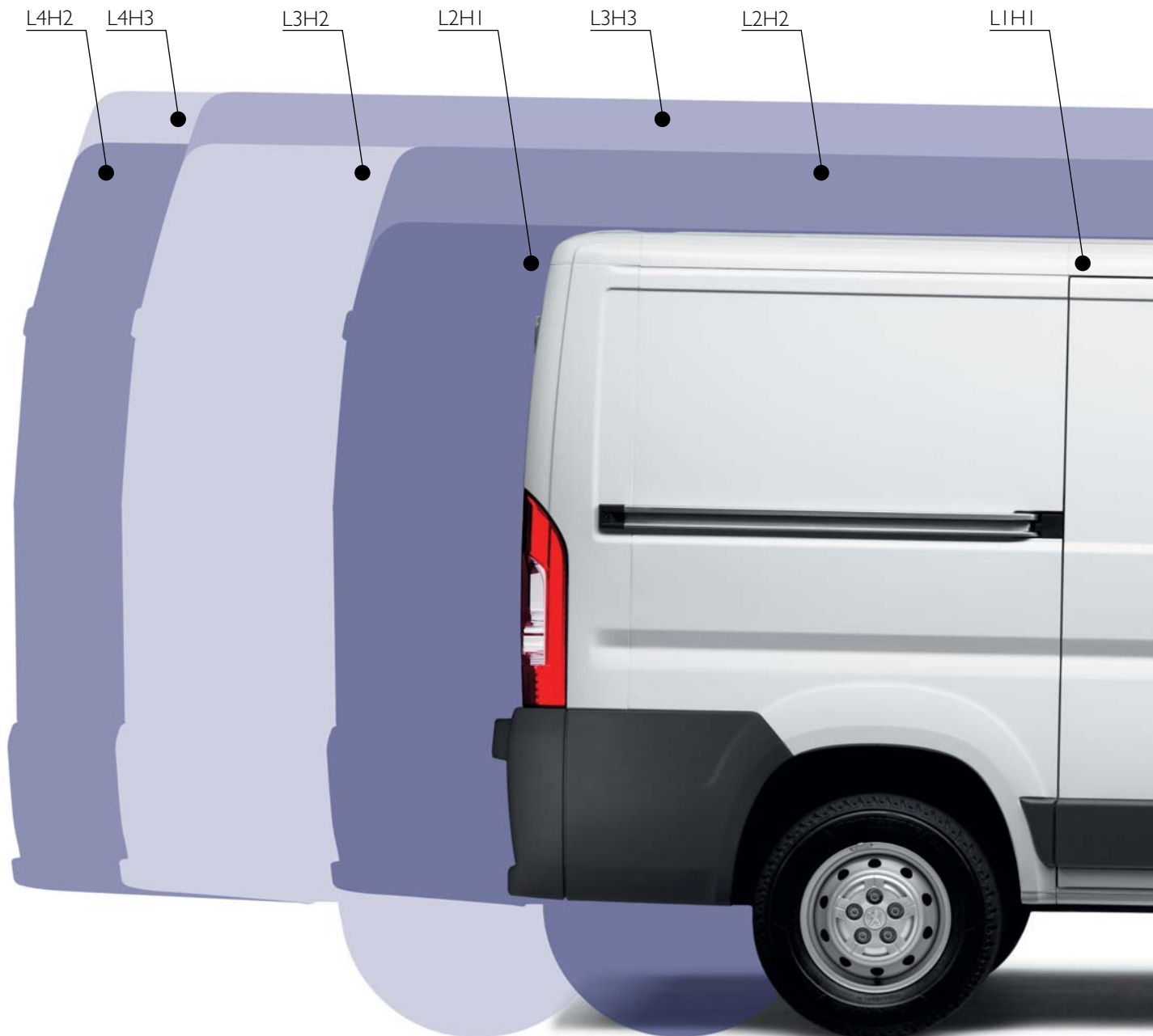
Jūs galite derinti tris skirtingus furgono aukščius (2,254 m, 2,522 m ir 2,764 m) su keturiais ilgiais* (4,963 m, 5,413 m, 5,998 m ir 6,363 m).

* Galima pasirinkti ir dar vieną papildomą ilgį (L25), taikomą tik važiuklės rėmui su kabina.

Be to, galite gauti net septynių skirtingų kėbulo modifikacijų metalinius furgonus, o tai sudaro šešis skirtingus tūrius – nuo 8 m³ (modifikacija L1H1) iki 17 m³ (modifikacija L4H3). Pritaikytas durų dydis, kad galėtumėte lengvai pasiekti gabenamus krovinus.

Prie šių galimybių dar pridėkite itin didelį įrangos ir priedų pasirinkimą, kuris jums leis dar geriau pritaikyti automobilį savo asmeniniams poreikiams.

Taigi skirtingų kėbulo modifikacijų ir įvairių siūlomų dydžių bei su daugeliu priedų *Boxer* idealiai atitiks jūsų poreikius.



Kėbulo modifikacija	Tūris
L1H1	8,0 m ³
L2H1	10,0 m ³
L2H2	11,5 m ³
L3H2	13,0 m ³
L3H3	15,0 m ³
L4H2	15,0 m ³
L4H3	17,0 m ³



Keturi skirtingos bendrosios leistinos automobilio masės: nuo 3,0 iki 4,0 t.



Trys skirtingi aukščiai:
nuo 2,254 m iki 2,764 m.



Keturi skirtingi ilgiai:
nuo 4,963 m iki 6,363 m.



Šeši skirtingi tūriai:
nuo 8 m³ iki 17 m³.



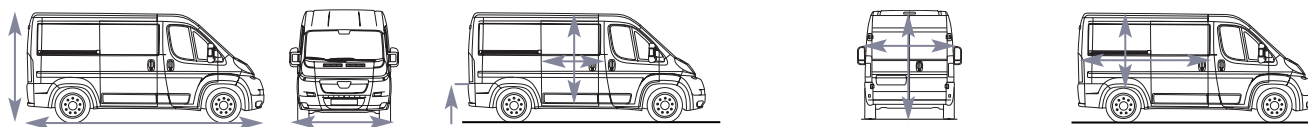
Furgonas be langų ir su langais

Tūris

Iki 6 skirtingo dydžio tūrių

	L1H1	L2H1	L2H2	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
Tūris (m³)	8,0	10,0	11,5	13,0	15,0	15,0	17,0

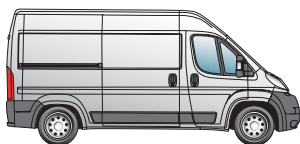
Matmenys



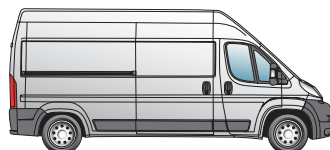
	Išorė		Durys				Vidas	
	Ilgis	Aukštis	Plotis	Aukštis	Plotis	Aukštis	Ilgis	Aukštis
L1H1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L2H1	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	3,120 m	1,662 m
L2H2	5,413 m	2,524 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,120 m	1,932 m
L3H2	5,998 m	2,524 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,705 m	1,932 m
L3H3	5,998 m	2,764 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	3,705 m	2,172 m
L4H2	6,363 m	2,524 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	4,070 m	1,932 m
L4H3	6,363 m	2,764 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	4,070 m	2,172 m
	Bendras plotis (be išorinių veidrodėlių) 2,050 m		Pakrovimo slenksčio aukštis nuo 0,535 iki 0,565 m				Didžiausias vidaus plotis 1,870 m Plotis tarp ratų arkų 1,422 m	



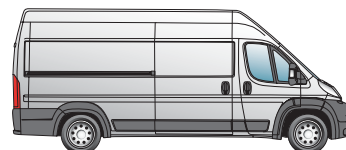
Modelis L1H1



Modelis L2H2

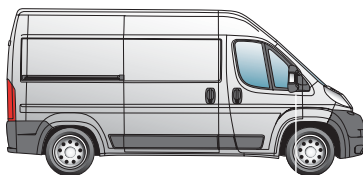


Modelis L3H3



Modelis L4H3

Krovumas (kg) – Furgonas be langų



Serija 300	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDi 160
L1H1			
330	1155	1140	NC
333	1455	1440	NC
L2H1			
330	1115	1100	NC
333	1415	1400	NC
L2H2			
330	1090	1075	NC
333	1390	1375	NC
335	1590	1575	NC
L3H2			
333	1340	1325	NC
335	1540	1525	NC
L3H3			
335	1515	1500	NC

Serija 400	2.2 HDi 120	3.0 HDi 160
L3H3		
435	NC	NC
L4H2		
440	NC	NC
L4H3		
440	NC	NC

4 dydžių leidžiamas bendras automobilio svoris nuo 3,0 t iki 4,0 t



3 dydžių aukštis nuo 2,254 m iki 2,764 m



4 dydžių ilgis nuo 4,963 m iki 6,363 m



6 dydžių tūris nuo 8 m³ iki 17 m³



Platforma su borteliais + kabina / dviguba kabina

Matmenys



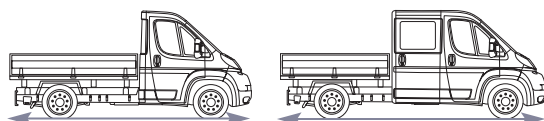
3 dydžių leidžiamas bendras automobilio svoris nuo 3,3 t iki 4,0 t



1 dydžio aukštis 2,254 m

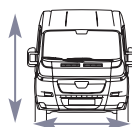


3 dydžių ilgis nuo 5,385 m iki 6,320 m

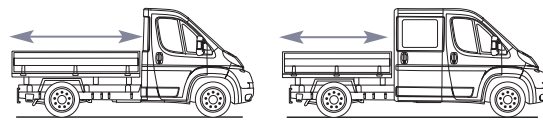


Išorė

	Platforma+kabina	Platforma+dviguba kabina
	Ilgis	Ilgis
L2	5,358 m	5,358 m
L3	5,943 m	5,943 m
L4	6,308 m	6,308 m



Aukštis 2,254 m
Bendras plotis (be išorės veidrodėlių) 2,050 m



Platformos vidus

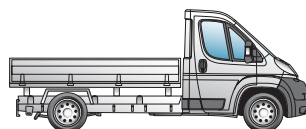
	Platforma+kabina	Platforma+dviguba kabina
	Ilgis	Ilgis
L2	3,248 m	2,398 m
L3	3,833 m	2,888 m
L4	4,198 m	3,338 m

	Plotis	2,034 m
	Bortelių aukštis	0,400 m

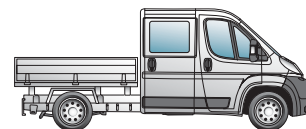
Krovumas (kg)

Serija 300	2.2 l HDi 100	2.2 l HDi 120	3.0 l HDi 160
L2			
335	1660	1645	NC
L3			
333	1405	1390	NC
335	1605	1590	NC

Serija 400	2.2 l HDi 120	3.0 l HDi 160
L4		
435	NC	NC
440	NC	NC



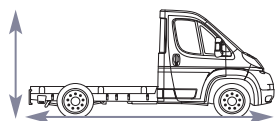
Platforma su borteliais + kabina



Platforma su borteliais + dviguba kabina

Važiuklė + kabina / dviguba kabina

Matmenys



Išorė

Važiuklė + kabina

	Ilgis	Aukštis
L1	4,908 m	2,254 m
L2	5,358 m	2,254 m
L2S	5,708 m	2,254 m
L3	5,943 m	2,254 m
L4	6,308 m	2,254 m

Bendras plotis (be išorės veidrodėlių)	2,050 m
Didžiausias plotis	2,350 m
Didžiausias aukštis	3,500 m

Platformos vidus

Važiuklė + dviguba kabina

	Ilgis	Aukštis
L2	5,358 m	2,254 m
L3	5,943 m	2,254 m
L4	6,308 m	2,254 m

Bendras plotis (be išorės veidrodėlių)	2,050 m
Didžiausias plotis	2,350 m
Didžiausias aukštis	3,500 m

4 dydžių leidžiamas bendras automobilio svoris nuo 3,3 t iki 4,0 t



1 dydžio aukštis
2,254 m



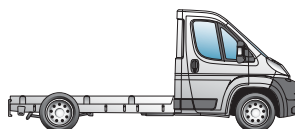
5 dydžių ilgis
nuo 4,908 m
iki 6,308 m



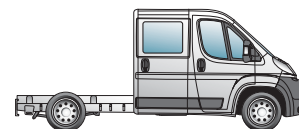
Krovumas (kg)

Serija 300	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDi 160
L1			
333	1710	1695	NC
L2			
333	1680	1665	NC
L2S			
335	1870	1855	NC
L3			
333	1660	1645	NC
335	1860	1845	NC

Serija 400	2.2 HDi 120	3.0 HDi 160
L2		
435	NC	NC
440	NC	NC
L3		
435	NC	NC
440	NC	NC
L4		
435	NC	NC
440	NC	NC



Važiuklė + kabina



Važiuklė + dviguba kabina



Jūsų pasirinkimui – trys varikliai

Boxer jums siūlo tris skirtingus variklius, kurie atitiks visus jūsų poreikius:

- 2,2 l HDi (100 AG);
- 2,2 l HDi (120 AG);
- 3,0 l HDi (157 AG).

Šie trys varikliai, atitinkantys emisijos standartą *Euro IV*, pasižymi patvarumu ir lankstumu visomis aplinkybėmis. Be to, šių variklių savybės išlieka puikios bet kokiomis eksploataavimo sąlygomis – važinėjant mieste, mišriais maršrutais ir net didžiuliais atstumais.

Pavarų dėžės

Boxer siūlo dvi mechanines pavarų dėžes, pritaikytas skirtingiems varikliams:

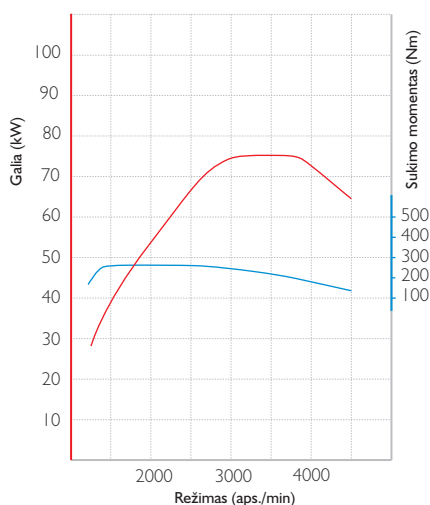
- Penkių pavarų dėžė 2,2 l HDi (100 AG) varikliui;
- Šešių pavarų dėžė 2,2 l HDi (120 AG) varikliui;
- Šešių pavarų dėžė 3,0 l HDi (157 AG) varikliui.



Tokie galingi kaip ir jūs.

2,2 I HDi (100 AG)

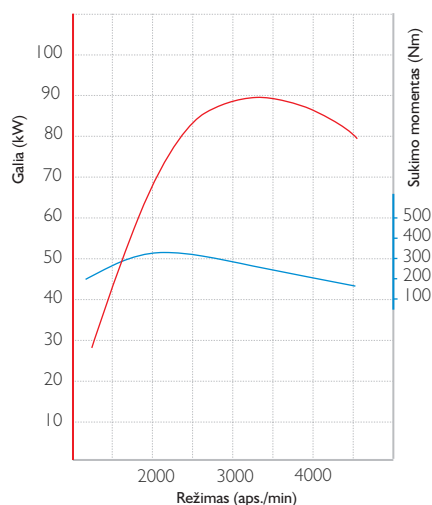
Šiame keturių cilindrų, 16 vožtuvų variklyje su apsauginiu ketaus apvalkalu, aliumininėmis cilindrų galvutėmis ir dvigubu kumštėliniu velenu galvutėje įrengtas turbokompresorius. Šiam varikliui, kuris yra vienas iš ekonomiškiausių, būdinga ir ypatinga galia – du privalumai, kurie labiausiai džiugins važinėjant mieste.



Didžiausia galia: 70 kW (100 AG) prie 2900 aps./min
Didžiausias sukimo momentas:
250 Nm prie 1500 aps./min

2,2 I HDi (120 AG)

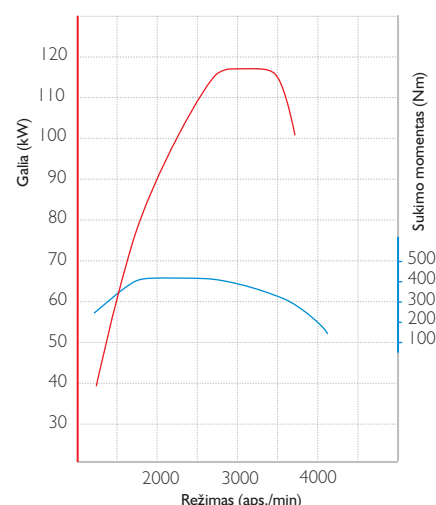
Palyginti su 100 AG modifikacija, 2,2 I HDi (120 AG) variklyje yra dvigubas smagratis, speciali stūmoklių aušinimo ir kuro dozavimo bei uždegimo sistema. Jo savybės, pasižyminčios didesne 120 AG galia, jums padės važinėjant nedidelius atstumus mieste ir leidžiantis į ilgesnes keliones.



Didžiausia galia: 88 kW (120 AG) prie 3500 aps./min
Didžiausias sukimo momentas:
320 Nm prie 2000 aps./min

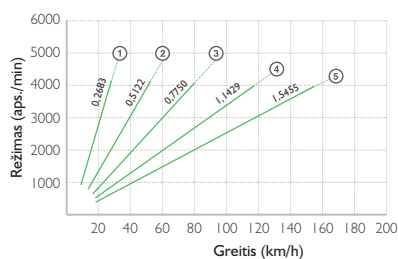
3,0 I HDi (157 AG)

Jo antrosios kartos tiesioginio kuro įpurškimo sistema „Common Rail“ prireikus gali reguliuoti slėgį nuo 450 barų iki 1800 barų. Drauge su 157 AG galia ir šiai kategorijai būdingu ypatingu 400 Nm sukimo momentu ši technologija jums suteikia visą galią, reikalingą ilgoms kelionėms.



Didžiausia galia: 115,5 kW (157 AG) prie 3600 aps./min
Didžiausias sukimo momentas:
400 Nm prie 1700 aps./min

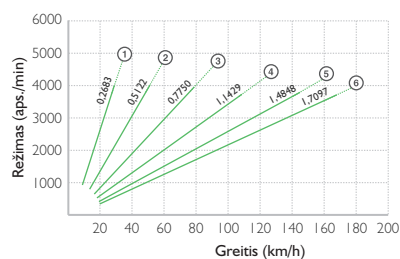
Penkių pavarų dėžė



Greitis km/h, esant 1000 aps./min

① 6,79 ② 12,97 ③ 19,63 ④ 28,95 ⑤ 39,15

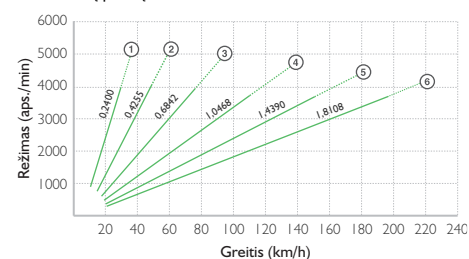
Šešių pavarų dėžė



Greitis km/h, esant 1000 aps./min

① 6,79 ② 12,97 ③ 19,63 ④ 28,95 ⑤ 37,61 ⑥ 43,31

Šešių pavarų dėžė



Greitis km/h, esant 1000 aps./min

① 7,10 ② 12,59 ③ 20,24 ④ 30,98 ⑤ 42,80 ⑥ 53,86

HDi technologija

Tiesioginio kuro įpurškimo sistema „Common Rail“ – galingumo ir ekonomiškumo šaltinis – yra įrengta kiekviename Boxer HDi variklyje. Aukštu slėgiu tiesiogiai įpurškama kurą į degimo kamerą, ši sistema sumažina kuro sąnaudas, kenksmingų dujų emisiją ir suteikia papildomos galios.



Įvairiam skoniui!

Boxer, neišsižadėdamas savo krovinio automobilio paskirties, turi teisę demonstruoti mėgstamiausią spalvą. Šiuo atveju tai būtų jūsų mėgstamiausia spalva.

Metalizuotos spalvos (papildomi priedai):



Aluminio pilkumo

Geležies pilkumo

Golden White

Mėlyna „Lago Azzuro“



Sodriai raudona

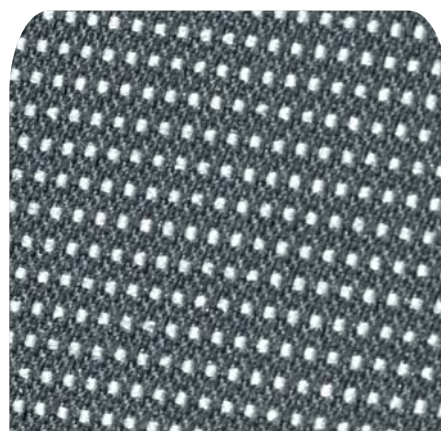
Oranžinė „Batik“

Matinės spalvos:



Ledo baltumo

Dramblio kaulo
„Pagani“



Boxer sėdynės aptrauktos elegantišku ir funkcionaliū „Transcodage“ audiniu



Raudona „Tiziano“

Mėlyna „Line“

Mėlyna imperatoriškoji

Geltona „Carioca“

Daugiau informacijos rasite adresu
www.peugeot.lt

Šioje knygelėje pateikiama informacija ir iliustracijos remiasi šio katalogo leidimo metu galiojusia technine charakteristika. Aprašoma įranga yra arba serijinė, arba pasirinktinė, priklausomai nuo modifikacijos. Siekdama nuolat tobulinti savo gaminius, „Peugeot“ gali bet kuriuo momentu keisti techninę charakteristiką, serijinę arba papildomą įrangą ir spalvų derinius. Esama fotoreprodukavimo technika negali visiškai tiksliai atkurti spalvų spindesio. Taigi ši knygelė, pateikianti bendro pobūdžio informaciją, nėra sutarties sąlygotas dokumentas. Norėdami pasitiksinti ar gauti papildomos informacijos, kreipkitės į savo regiono firmos atstovybę. Šiame kataloge išdėstyta medžiaga negali būti dauginama be raštiško „Automobiles Peugeot“ leidimo.



SUKURTAS JŪSŲ DŽIAUGSMUI